

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul
„DEMOLARE BARAJ CĂTĂLINA, JUDEȚUL MARAMUREȘ”



Elaborat: S.C. ACVADESIGN S.R.L., cu sediul pe Str. Tăietura Turcului, nr. 3, ap. 7, Cluj-Napoca, județ Cluj, cu punct de lucru situat pe Str. Republicii, nr. 47, et. 2, Cluj-Napoca, județ Cluj, Tel: (+4) 0723.010.902, e-mail: contact@acvadesign.ro; persoană de contact: Cristian ALBU, tel: 0758.419.408, e-mail: cristian.albu@acvadesign.ro

Beneficiar: ASOCIAȚIA WWF ROMÂNIA, cu sediul social în Sector 3, Str. Delea Nouă, nr. 36, București, România, Tel: 0773339658, e-mail: cgheorghiu@wwf.ro;

Memoriu de prezentare este întocmit în conformitate cu prevederile din Anexa 5 E la procedura EIA din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și completat cu cerințele din Anexa 3A, respectiv Anexa 6C la prezentul ghid aprobat prin O.M.M.A.P nr. 1682/2023.

Februarie 2026

Colectiv de elaborare (CE)

Dr. ing. Cristian Albu (CA)

Ing. Cătălin Mic (CM)

Ing. Paul Mutuzău (PM)

Descrierea documentului și revizuri

Rev. Nr.	Detalii	Data	Autor	Verificat	Aprobat
00	Memoriu de prezentare	31.03.2026	CE	CA	CM
Referință document		Memoriu de prezentare Baraj Cătălina			

Lista de difuzare documentație

Rev.	Destinatar	Nr. copie	Format	Confidențialitate
00	ACVADESIGN S.R.L.	1	Electronic	Nu este confidențial
	ASOCIAȚIA WWF ROMÂNIA	1	Electronic și fizic	
	DJM Maramureș	1	Electronic și fizic	

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI	6
II. DATE DE IDENTIFICARE TITULAR.....	6
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	6
III.1. Rezumatul proiectului	6
III.2. Justificarea necesității proiectului.....	7
III.3. Valoarea investiției	8
III.4. Perioada de implementare propusă	8
III.5. Descrierea amplasamentului	8
III.6. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	9
III.7. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale întregului proiect.....	9
III.7.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	12
III.7.2. Racordarea la rețelele existente în zonă	13
III.7.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	13
III.7.4. Căi noi de acces sau schimb ale celor existente	13
III.7.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	13
III.7.6. Metode folosite în construcție/demolare.....	14
III.7.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	15
III.7.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	15
III.7.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	16
III.7.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	17
III.7.11. Alte autorizații cerute prin proiect	17
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	17
IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.....	17
IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	18
IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz.....	18
IV.4. Metode folosite în demolare	18
IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	18
IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	18
V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI	18
V.3.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.....	18
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului Arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	19
V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind	20
V.3.1. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	20
V.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului.....	20
V.3.3. Arealele sensibile	27

V.3.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.....	27
V.3.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;	27
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	27
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	27
VI.1. Protecția calității apelor	28
VI.2. Protecția aerului.....	28
VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	29
VI.4. Protecția împotriva radiațiilor	29
VI.5. Protecția solului și a subsolului.....	29
VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	30
VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	31
VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	31
VI.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	34
VI.10. Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice și vulnerabilitatea la schimbările climatice	35
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	43
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	43
VII.1. Impactul potențial asupra corpurilor de apă	47
VII.2. Impactul potențial asupra calității aerului	48
VII.3. Sursele de zgomot și vibrații	50
VII.4. Impactul asupra faunei, florei	51
VII.5. Impactul potențial asupra populației și sănătății umane.....	51
VII.6. Patrimoniul istoric și cultural	52
VII.7. Natura transfrontalieră a impactului	52
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	52
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	53
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	54
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCADRAREA ACTIVITĂȚII	54
XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției.....	54
XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	54
XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	54
XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	54
XII. ANEXE – PIESE DESENATE.....	55
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	55

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	55
1. Localizarea proiectului.....	55
2. Indicarea stării ecologice/potențial ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață.....	56
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente după caz	57

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„DEMOLARE BARAJ CĂTĂLINA, JUDEȚUL MARAMUREȘ” propus a fi amplasat în extravilanul localităților Cătălina (UAT Coltău) și Satul Nou de Jos (UAT Recea), județul Maramureș.

II. DATE DE IDENTIFICARE TITULAR

Titular: ASOCIAȚIA WWF ROMÂNIA, cu sediul social în Sector 3, Str. Delea Nouă, nr. 36, București, România, Tel: 0773339658, e-mail: cgheorghiu@wwf.ro;

Beneficiar: ASOCIAȚIA WWF ROMÂNIA, cu sediul social în Sector 3, Str. Delea Nouă, nr. 36, București, România, Tel: 0773339658, e-mail: cgheorghiu@wwf.ro;

Adresă: Str. Delea Nouă, nr. 36, Sector 3, București, România.

Date de contact: Telefon: 0773339658/ e-mail: cgheorghiu@wwf.ro;

Persoană de contact: reprezentant Corina Ghiorghiu, telefon: 0773339658, e-mail: cgheorghiu@wwf.ro;

Proiectantul lucrărilor: S.C. ACVADESIGN S.R.L., municipiul Cluj-Napoca, Str. Tăietura Turcului, nr. 3, ap.7, jud. Cluj, având punct de lucru Str. Republicii, nr. 47, et. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj, telefon: 0744.615.838, e-mail: contact@acvadesign.ro;

Elaboratorul Memoriului de prezentare: S.C. ACVADESIGN S.R.L., municipiul Cluj-Napoca, Str. Tăietura Turcului, nr. 3, ap.7, jud. Cluj, având punct de lucru Str. Republicii, nr. 47, et. 2, Cluj-Napoca, jud. Cluj, telefon: 0744.615.838, e-mail: contact@acvadesign.ro;

Persoană de contact: reprezentant Cristian ALBU, telefon: 0758.419.498, e-mail: cristian.albu@acvadesign.ro;

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1. Rezumatul proiectului

Investiția care face obiectul prezentei documentații, propune desfacerea corpului barajului de plutărit prin îndepărtarea căsoaielor, a dulapilor din lemn care realizează masca amonte, precum și radierul construcției.

Realizarea proiectului va contribui la conservarea mediului natural în zonă, precum și asigurarea conectivității longitudinale, laterale și verticale a cursului de apă râul Lăpuș și facilitarea migrării speciilor de pești pe toată lungimea cursului de apă.

Proiectul susține prevederile Pactului Verde European și Strategia UE pentru biodiversitate 2030 prin restaurarea a cel puțin 25.000 km de râuri în ecosisteme conectate, cu curgere liberă, până în 2030. Acest lucru se realizează prin eliminarea barajelor și barierele învechite pentru a restabili habitatul natural, migrația peștilor și calitatea apei.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Situația existentă

Barajul Cătălina este amplasat pe râul Lăpuș, în localitatea Cătălina, pe teritoriul administrativ al U.A.T. Coltău și U.A.T. Recea, județul Maramures. Accesul la amplasamentul lucrării se realizează din DJ 182D, pe un drum de exploatare agricolă.

Lucrarea hidrotehnică a fost realizată în anul 1988 în cadrul proiectului „Completarea alimentării cu apă a municipiului Baia Mare”, având rolul de suplimentare a resurselor de apă necesare platformelor industriale din zona (industria miniera, metalurgică și chimică).

Construcția este reprezentată de un prag de fund din beton armat amplasat transversal pe cursul râului Lăpuș, având rolul de ridicare a nivelului apei în vederea captării acesteia pentru alimentarea instalațiilor industriale.

Amenajarea hidrotehnică este alcătuită din mai multe elemente constructive, printre care pragul deversor, bazinul disipator de energie, captarea de mal, zidurile laterale de ghidaj și lucrări de protecție a albiei.

Pragul deversor este realizat din beton armat și permite tranzitarea apelor mari peste frontul deversat. În aval de acesta este amenajat un bazin disipator destinat reducerii energiei apei deversate și prevenirii eroziunii albiei.

Pentru protecția albiei și a terenului de fundare au fost realizate lucrări suplimentare de stabilizare, precum avanradier din anrocamente și rizbermă mobilă în aval de construcție.

În zona malului drept a fost realizată captarea de apă, compusă dintr-o priză de mal prevăzută cu ferestre de admisie și camere de deznisipare, dotate inițial cu vane și echipamente pentru controlul debitelor.

De asemenea, în zona malului stâng a fost realizată o scară de pești destinată asigurării conectivității longitudinale a cursului de apă și facilitării migrației speciilor acvatice.

În prezent obiectivul hidrotehnic nu mai este utilizat pentru scopul pentru care a fost realizat. Reducerea activității industriale din zona Baia Mare și restructurarea activității miniere au condus la abandonarea instalației, iar echipamentele mecanice ale prizei de apă au fost dezafectate.

Pentru refacerea conectivității longitudinale a cursului de apă și pentru eliminarea efectului de biefare artificială creat de lucrarea de barare existentă, se propun următoarele lucrări:

- Demolarea pragului deversor, a stăvilărilor de spălare și a bazinului de disipare a energiei;
- Demolarea zidurilor laterale din beton și a construcțiilor adiacente (priză de mal, cameră de deznisipator, cameră de spălare, cameră sorburi);

- Aplicarea unor măsuri de reconstrucție ecologică în albia minoră a râului Lăpuș pentru refacerea conectivității longitudinale;
- Realizarea consolidărilor de mal cu prism din anrocamente $G \geq 550-1030$ kg/buc, pe amplasamentul vechilor structuri, având cota superioară la CTN a malurilor;
- Execuția unui prag de fund îngropat pentru diminuarea efectelor afuierii albiei;
- Decolmatarea albiei minore în bieful amonte pentru îmbunătățirea capacității de tranzitare a apelor.

Investiția este necesară pentru restabilirea regimului natural al albiei, reducerea riscurilor locale de instabilitate și îmbunătățirea conectivității hidromorfologice a cursului de apă.

Investiția prezentată în cadrul documentației de față face parte din proiectul „Removal of an obsolete timber dam in Europe’s largest forest wilderness national park, Romania” și este finanțată de Arcadia prin programul Open Rivers¹.

III.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 7.959.191,75 lei cu TVA.

III.4. Perioada de implementare propusă

Se estimează că perioada de execuție a lucrărilor propriu-zise să fie de 12 luni.

III.5. Descrierea amplasamentului

Barajul Cătălina propus pentru demolare se află situat în extravilanul localităților Cătălina (UAT Coltău) și Satul Nou de Jos (UAT Recea), județul Maramureș, situat pe cursul de apă al râului Lăpuș.

Accesul în zonă se realizează de pe DJ 182D, prin intermediul unui drum de exploatare agricolă (Ulița Fogădăului) până la amplasamentul barajului.

Barajul Cătălina este amplasat pe cursul de apă a râului Lăpuș, cod cadastral II-1.66, afluent de dreapta al râului Someș, situat în bazinul hidrografic Someș-Tisa, pe teritoriului administrativ al comunelor Recea și Coltău, județul Maramureș.

Coordonatele barajului, în sistem Stereo 70, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 1 Coordonatele STEREO 70 ale barajului

Amplasament	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
Baraj Cătălina	390363.5780	680325.5110

¹ <https://openrivers.eu/projects/202509687-catalina-dam-lapus-river-romania/>

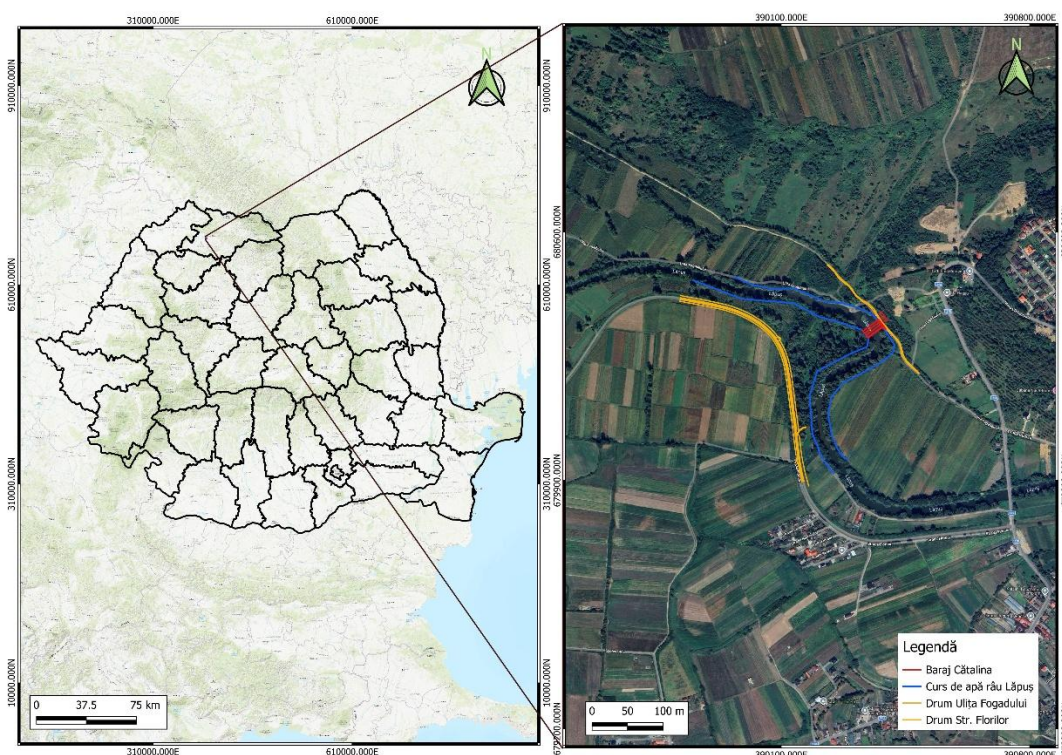


Figura 1 Localizarea proiectului

III.6. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Planșele privind caracteristicile fizice ale amplasamentului și lucrărilor propuse, respectiv planurile de amplasament sunt anexate prezentului Memoriu de prezentare.

III.7. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale întregului proiect

Situația existentă

Barajul Cătălina este amplasat pe râul Lăpuș, în localitatea Cătălina, pe teritoriul administrativ al U.A.T. Coltău și U.A.T. Recea, județul Maramures. Accesul la amplasamentul lucrării se realizează din DJ 182D, pe un drum de exploatare agricolă.

Lucrarea hidrotehnică a fost realizată în anul 1988 în cadrul proiectului „Completarea alimentării cu apă a municipiului Baia Mare”, având rolul de suplimentare a resurselor de apă necesare platformelor industriale din zona (industria miniera, metalurgică și chimică).

Construcția este reprezentată de un prag de fund din beton armat amplasat transversal pe cursul râului Lăpuș, având rolul de ridicare a nivelului apei în vederea captării acesteia pentru alimentarea instalațiilor industriale.

Amenajarea hidrotehnică este alcătuită din mai multe elemente constructive, printre care pragul deversor, bazinul disipator de energie, captarea de mal, zidurile laterale de ghidaj și lucrări de protecție a albiei.

Pragul deversor este realizat din beton armat și permite tranzitarea apelor mari peste frontul deversat. În aval de acesta este amenajat un bazin disipator destinat reducerii energiei apei deversate și prevenirii eroziunii albiei.

Pentru protecția albiei și a terenului de fundare au fost realizate lucrări suplimentare de stabilizare, precum avanradier din anrocamente și rizbermă mobilă în aval de construcție.

În zona malului drept a fost realizată captarea de apă, compusă dintr-o priză de mal prevăzută cu ferestre de admisie și camere de deznisipare, dotate inițial cu vane și echipamente pentru controlul debitelor.

De asemenea, în zona malului stâng a fost realizată o scară de pești destinată asigurării conectivității longitudinale a cursului de apă și facilitării migrației speciilor acvatice.

În prezent obiectivul hidrotehnic nu mai este utilizat pentru scopul pentru care a fost realizat. Reducerea activității industriale din zona Baia Mare și restructurarea activității miniere au condus la abandonarea instalației, iar echipamentele mecanice ale prizei de apă au fost dezafectate.

Stația de pompare și construcțiile aferente captării nu mai sunt funcționale, iar zona prizei de apă este parțial colmatată cu sedimente.

În urma inspecției tehnice s-au constatat degradări locale ale betonului, exfolieri și infiltrații punctuale, precum și degradarea rizbermei mobile din aval. În bieful amonte se constata un grad ridicat de colmatare, ceea ce reduce eficiența scării de pești și afectează conectivitatea longitudinală a cursului de apă.

Componente principale ale amenajării hidrotehnice existente:

- prag de fund din beton armat cu front deversant;
- avanradier din anrocamente pentru protecția fundării;
- bazin disipator din beton armat prevăzut cu dinți disipatori;
- rizberma mobilă din anrocamente în aval;
- captare de mal cu ferestre de admisie;
- camere deznisipatoare și instalații de control al debitului;
- ziduri laterale de ghidaj și stabilizare a albiei;
- scara de pești pentru asigurarea conectivității longitudinale.

Date caracteristice:

Date caracteristice amenajare	Valori
Lungime front deversant	46,20 m
Înălțime prag	1,80 m
Lungime avanradier	10 m

Date caracteristice amenajare	Valori
Lungime rizbermă mobilă	6,5 m
Număr ferestre priză de apă	4
Lăţime ferestre priză	1,0 m
Lungime camere deznisipator	14,4 m
Înălţime prag	1,80 m

Având în vedere necesitatea asigurării conectivităţii longitudinale, transversale şi verticale a cursului de apă, respectiv pentru migrarea peştilor, se propune eliminarea structurilor existente ale barajului Cătălina şi refacerea morfologiei naturale a albiei râului.

Lucrările constau în demolarea elementelor structurale ale construcţiei hidrotehnice, respectiv corpul pragului de fund, disipatorul de energie, zidurile de sprijin ale malurilor, precum şi alte elemente hidrotehnice asociate. Demolarea structurilor din beton armat se va realiza mecanizat, utilizând excavatoare echipate cu picon hidraulic şi alte echipamente specifice, iar materialele rezultate vor fi încărcate şi transportate în zone autorizate pentru depozitare.

Ulterior demolării se vor executa lucrări de terasamente pentru refacerea profilului natural al albiei şi reprofilarea taluzurilor. Stabilizarea patului albiei şi a taluzurilor se va realiza prin execuţia unor lucrări de protecţie cu anrocamente din piatră brută şi straturi din piatră spartă, puse în operă mecanizat.

Varianta constructivă propusă permite eliminarea obstacolului hidrotehnic şi refacerea continuităţii naturale a râului, contribuind la stabilizarea albiei şi la restabilirea condiţiilor favorabile migraţiei speciilor acvatice.

Pentru refacerea conectivităţii longitudinale a cursului de apă şi pentru eliminarea efectului de biefare artificială creat de lucrarea de barare existentă, se propun următoarele lucrări:

- Demolarea pragului deversor, a stăvilărilor de spălare şi a bazinului de disipare a energiei;
- Demolarea zidurilor laterale din beton şi a construcţiilor adiacente (priză de mal, cameră deznisipator, cameră de spălare, cameră sorburi);
- Aplicarea unor măsuri de reconstrucţie ecologică în albia minoră a râului Lăpuş pentru refacerea conectivităţii longitudinale;
- Realizarea consolidărilor de mal cu prism din anrocamente $G \geq 550-1030$ kg/buc, pe amplasamentul vechilor structuri, având cota superioară la CTN a malurilor;
- Execuţia unui prag de fund îngropat pentru diminuarea efectelor afuierii albiei;
- Decolmatarea albiei minore în bieful amonte pentru îmbunătăţirea capacităţii de tranzitare a apelor.

III.7.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Proiectul va utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995.

În ceea ce privește materialele și echipamentele prevăzute, acestea vor fi asigurate din surse locale și țări membre UE.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza, la faza de implementare o serie de materii prime și auxiliare, energii și combustibili. În cele ce urmează se vor prezenta materiile prime și auxiliare utilizate, proveniența acestora și modul de gestionare.

Astfel, pentru realizarea investiției se vor utiliza, la faza de implementare a proiectului, următoarele:

Tabel 2 Materii prime și auxiliare utilizate în perioada de realizare și operare a proiectului

Nr. Crt.	Materii prime	Cantitate/ U.M.	Destinație	Proveniență	Mod de depozitare	Periculozitate
1	Agregate naturale cilindrate	cca. 179 mc	Pentru infrastructura de amenajare a cuvetei râului	De la operatori specializați din zonă	Nu necesită depozitare	Nepericulos
2	Filtru material textil neșesut sintetic pe suprafețe orizontale	cca. 686 mp	Pentru infrastructura de amenajare a cuvetei râului	De la operatori specializați din zonă	Nu necesită depozitare	Nepericulos
3	Geomembrană PEHD 2 mm	cca. 343 mp	Pentru infrastructura de amenajare a cuvetei râului	De la operatori specializați din zonă	Nu necesită depozitare	Nepericulos
4	Geocompozit drenant cu geotextil	Cca. 343 mp	Pentru infrastructura de amenajare a cuvetei râului	De la operatori specializați din zonă	Nu necesită depozitare	Nepericulos
5	Motorină	cca. 3500 l	Funcționarea utilajelor necesare transportului materialelor	De la stațiile de carburant	Se va transporta în recipiente omologate	Periculos

Apa potabilă necesară personalului care va desfășura activitatea de realizare a proiectului este asigurată din recipiente PET achiziționați din comerț.

Alimentarea cu combustibil a utilajului se realizează preponderent la stațiile de carburanți din zonă. Se interzice alimentarea utilajelor în zona perimetrului de lucru și în zonele învecinate cursului de apă a râului Lăpuș pentru evitarea poluării apelor de suprafață și subterane.

Schimbările de ulei ale utilajului se realizează de către firme specializate pe bază de contract, în cadrul stațiilor service autorizate, care asigură și eliminarea uleiurilor și filtrelor uzate.

III.7.2. Racordarea la rețelele existente în zonă

Pentru realizarea prezentului proiect nu sunt necesare branșamente la rețelele de utilități. Proiectul prevede demolarea barajului Cătălina, lucrări care se vor realiza mecanizat.

Pentru asigurarea nevoilor igienico-sanitare ale personalului implicat, în cadrul organizării de șantier se va amplasa o toaletă ecologică, care va fi vidanțată de către firmă specializată pe bază de contract.

Din activitatea de demolare a barajului, nu vor rezultate ape uzate menajere.

III.7.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Prin natura sa, investiția prezentată în cadrul documentației își propune eliminarea completa a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice.

III.7.4. Căi noi de acces sau schimb ale celor existente

Obiectivul este amplasat în zona de lunca a râului Lăpuș, la sud de municipiul Baia Mare, accesul realizându-se din DJ 182D, prin intermediul unui drum de exploatare agricolă.

De asemenea, de menționat este faptul că nu se vor schimba destinațiile căilor de acces existente.

III.7.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Faza de construire

Pentru realizarea proiectului se elimină completa a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice.

Lucrările constau în demolarea elementelor structurale ale construcției hidrotehnice, respectiv corpul pragului de fund, disipatorul de energie, zidurile de sprijin ale malurilor, precum și alte elemente hidrotehnice asociate. Demolarea structurilor din beton armat se va realiza mecanizat, utilizând excavatoare echipate cu picon hidraulic și alte echipamente specifice, iar materialele rezultate vor fi încărcate și transportate în zone autorizate pentru depozitare.

Ulterior demolării se vor executa lucrări de terasamente pentru refacerea profilului natural al albiei și reprofilarea taluzurilor. Stabilizarea patului albiei și a taluzurilor se va realiza prin execuția unor lucrări de protecție cu anrocamente din piatră brută și straturi din piatră spartă, puse în operă mecanizat.

În cadrul lucrărilor aferente obiectivelor propuse prin proiect nu este necesară alimentarea cu apă.

Apa potabilă necesară personalului angrenat în activitate este asigurată din comerț, în recipienți PET.

Etapa de operare

Ca urmare a realizării obiectivelor propuse prin proiect, respectiv eliminarea completă a barajului Cătălina și degajarea de obstacole a albiei din bieful aval, se consideră că obiectivele au fost atinse și nu va exista necesitatea utilizării altor resurse naturale.

Etapa de refacere

Prin natura sa, obiectivul investiției este acela de a reface conectivitatea cursului de apă Lăpuș prin eliminarea barajului Cătălina, astfel că această investiție nu presupune o etapă de refacere propriu-zisă.

III.7.6. Metode folosite în construcție/demolare

Având în vedere necesitatea refacerii conectivității longitudinale, transversale și verticale a cursului de apă Lăpuș, precum și refacerea habitatelor naturale și asigurarea migrării speciilor de pești, se propune eliminarea barajului Cătălina.

Astfel, pentru refacerea conectivității longitudinale a cursului de apă și pentru eliminarea efectului de biefare artificială creat de lucrarea de barare existentă, se propun următoarele lucrări:

- Demolarea pragului deversor, a stăvilărilor de spălare și a bazinului de disipare a energiei;
- Demolarea zidurilor laterale din beton și a construcțiilor adiacente (priză de mal, cameră deznisipator, cameră de spălare, cameră sorburi);
- Aplicarea unor măsuri de reconstrucție ecologică în albia minoră a râului Lăpuș pentru refacerea conectivității longitudinale;
- Realizarea consolidărilor de mal cu prism din anrocamente G \geq 550-1030 kg/buc, pe amplasamentul vechilor structuri, având cota superioară la CTN a malurilor;
- Execuția unui prag de fund îngropat pentru diminuarea efectelor afuierii albiei;
- Decolmatarea albiei minore în bieful amonte pentru îmbunătățirea capacității de tranzitare a apelor.

III.7.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

După obținerea tuturor avizelor solicitate prin certificatul de urbanism se va trece la etapa de obținere a *Autorizației de Demolare*, ulterior se va trece la demararea lucrărilor de eliminare a elementelor barajului Cătălina.

Antreprenorul, după ce a primit ordinul de începere a lucrărilor va întocmi un grafic de execuție care va fi prezentat beneficiarului pentru aprobare, în care sunt eșalonate în ordinea tehnologică a execuției, pentru fiecare obiect în parte, component al întregii lucrări.

Se estimează că toate lucrările prevăzute se vor realiza într-o perioadă de maxim 12 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Fază de construire/pregătire

În cadrul acestei faze, se va dezafecta corpul barajului, astfel:

- Demolarea pragului deversor, a stăvilărilor de spălare și a bazinului de disipare a energiei;
- Demolarea zidurilor laterale din beton și a construcțiilor adiacente (priză de mal, cameră deznisipator, cameră de spălare, cameră sorburi);
- Aplicarea unor măsuri de reconstrucție ecologică în albia minoră a râului Lăpuș pentru refacerea conectivității longitudinale;
- Realizarea consolidărilor de mal cu prism din anrocamente $G \geq 550-1030$ kg/buc, pe amplasamentul vechilor structuri, având cota superioară la CTN a malurilor;
- Execuția unui prag de fund îngropat pentru diminuarea efectelor afuierii albiei;
- Decolmatarea albiei minore în bieful amonte pentru îmbunătățirea capacității de tranzitare a apelor.

Faza de funcționare/exploatare

Având în vedere natura investiției, aceasta nu va avea o fază de funcționare propriu-zisă, aceasta se consideră a fi data la care lucrările și obiectivele propuse prin proiect au fost realizate.

Faza de refacere

Prin natura sa, obiectivul investiției este acela de a reface conectivitatea cursului de apă Lăpuș prin eliminarea barajului Cătălina dezafectat.

III.7.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Pe raza UAT Recea trece traseul Drumului expres Satu Mare-Baia Mare, proiect pentru care a fost emis Acordul de mediu nr. 4 din 10.10.2025 de către DJM Satu Mare.

Proiectul propus este situat la o distanță de cca. 6 km de traseul Drumului expres, astfel putem considera că potențialul impact este unul nesemnificativ, chiar și în condițiile în care cele două proiecte se vor realiza în același timp, având în vedere faptul că prin Acordul de mediu au fost propuse măsuri de diminuare și reducere a formelor de impact asupra mediului și populației din zonă.

III.7.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În cazul proiectului de față, au fost analizate două scenarii, și anume:

Scenariul 1

Scenariul 1 propune eliminarea completa a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice.

Lucrările constau în demolarea elementelor structurale ale construcției hidrotehnice, respectiv corpul pragului de fund, disipatorul de energie, zidurile de sprijin ale malurilor, precum și alte elemente hidrotehnice asociate. Demolarea structurilor din beton armat se va realiza mecanizat, utilizând excavatoare echipate cu picon hidraulic și alte echipamente specifice, iar materialele rezultate vor fi încărcate și transportate în zone autorizate pentru depozitare.

Ulterior demolării se vor executa lucrări de terasamente pentru refacerea profilului natural al albiei și reprofilarea taluzurilor. Stabilizarea patului albiei și a taluzurilor se va realiza prin execuția unor lucrări de protecție cu anrocamente din piatră brută și straturi din piatră spartă, puse în operă mecanizat.

Varianta constructivă propusă permite eliminarea obstacolului hidrotehnic și refacerea continuității naturale a râului, contribuind la stabilizarea albiei și la restabilirea condițiilor favorabile migrației speciilor acvatice.

Scenariul 2

Scenariul 2 propune realizarea unor lucrări de intervenție asupra construcției hidrotehnice existente, prin demolarea parțială a unor elemente structurale și menținerea altora, în vederea îmbunătățirii condițiilor de funcționare și a tranzitării apelor.

Lucrările constau în demolarea parțială a pragului deversor, a stăvilărilor de spălare și a bazinului de disipare a energiei. În același timp se vor menține zidurile laterale din beton și construcțiile adiacente, respectiv priza de mal, camera deznisipator, camera de spălare și camera sorbului, necesare pentru funcționarea instalațiilor existente.

Se propune refacerea integrală a scării de pești, în vederea îmbunătățirii stării de calitate a ecosistemului acvatic și a facilitării migrației speciilor de pești.

Pentru stabilizarea albiei minore se vor realiza reparații locale ale betoanelor zidurilor laterale de sprijin și refacerea bazinului disipator cu anrocamente de dimensiuni mari. De asemenea, se vor menține zonele terminale ale disipatorului ca grinzi suport

pentru blocajul anrocamentelor.

În bieful amonte se vor executa lucrări de decolmatare a albiei minore pentru îmbunătățirea capacității de tranzitare a apelor.

În urma analizelor comparative, a fost ales pentru implementare Scenariul 1.

Descrierea soluției tehnice propuse este prezentată în cadrul capitolului III.7. Caracteristicile tehnice ale proiectului, din prezentul Memoriu de prezentare.

III.7.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Odată finalizată, investiția nu presupune alte activități, dat fiind faptul că natura lucrărilor sunt de refacere a conectivității longitudinale a cursului de apă a râului Lăpuș.

III.7.11. Alte autorizații cerute prin proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. 6 din 03.02.2026, emis de către Consiliul Județean Maramureș, s-au solicitat următoarele avize/acorduri:

- Aviz/acord de amplasare și/sau acces la drumul județean – S.C. DRUMURI ȘI PODURI MARAMUREȘ S.A.
- Aviz/Acord A.N. Apele Române – A.B.A. Someș-Tisa;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

În vederea refacerii conectivității longitudinale de pe cursul de apă Lăpuș, se propune eliminarea completa a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului.

Lucrările constau în demolarea elementelor structurale ale construcției hidrotehnice, respectiv corpul pragului de fund, disipatorul de energie, zidurile de sprijin ale malurilor, precum și alte elemente hidrotehnice asociate. Demolarea structurilor din beton armat se va realiza mecanizat, utilizând excavatoare echipate cu picon hidraulic și alte echipamente specifice, iar materialele rezultate vor fi încărcate și transportate în zone autorizate pentru depozitare.

Ulterior demolării se vor executa lucrări de terasamente pentru refacerea profilului natural al albiei și reprofilarea taluzurilor. Stabilizarea patului albiei și a taluzurilor se va realiza prin execuția unor lucrări de protecție cu anrocamente din piatră brută și straturi din piatră spartă, puse în operă mecanizat.

Varianta constructivă propusă permite eliminarea obstacolului hidrotehnic și refacerea continuității naturale a râului, contribuind la stabilizarea albiei și la restabilirea condițiilor favorabile migrației speciilor acvatice.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După realizarea lucrărilor de eliminare completă a structurilor existente ale barajului Cătălina descrise în subcapitolul anterior, zonele învecinate barajului potențial afectate de activitate de demolare vor fi nivelate și revegetate.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Accesul în zonă se realizează de pe *DJ 182D*, prin intermediul unui drum de exploatare agricolă (Ulița Fogăgăului) până la amplasamentul barajului.

De asemenea, de menționat este faptul că nu se vor schimba destinațiile căilor de acces existente.

IV.4. Metode folosite în demolare

În vederea realizării prezentului proiect, sunt necesare lucrări de demolare.

Lucrările constau în demolarea elementelor structurale ale construcției hidrotehnice, respectiv corpul pragului de fund, disipatorul de energie, zidurile de sprijin ale malurilor, precum și alte elemente hidrotehnice asociate. Demolarea structurilor din beton armat se va realiza mecanizat, utilizând excavatoare echipate cu picon hidraulic și alte echipamente specifice, iar materialele rezultate vor fi încărcate și transportate în zone autorizate pentru depozitare.

Ulterior demolării se vor executa lucrări de terasamente pentru refacerea profilului natural al albiei și reprofilarea taluzurilor. Stabilizarea patului albiei și a taluzurilor se va realiza prin execuția unor lucrări de protecție cu anrocamente din piatră brută și straturi din piatră spartă, puse în operă mecanizat.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Conform descrierii de la Capitolul III.7.9 din prezentul *Memoriu de Prezentare*.

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

După realizarea lucrărilor de demolare a barajului, se va restabili conectivitatea longitudinală a cursului de apă Lăpuș precum și îmbunătățirea condițiilor ecologice.

V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

V.3.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Amplasamentul proiectului este situat la o distanță de cca. 4,3 km față de granița cu Ucraina și cca. 6,7 km față de granița cu Ungaria, prin urmare nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier,

adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, dat fiind că nu se regăsește în Anexa 1 a Legii.

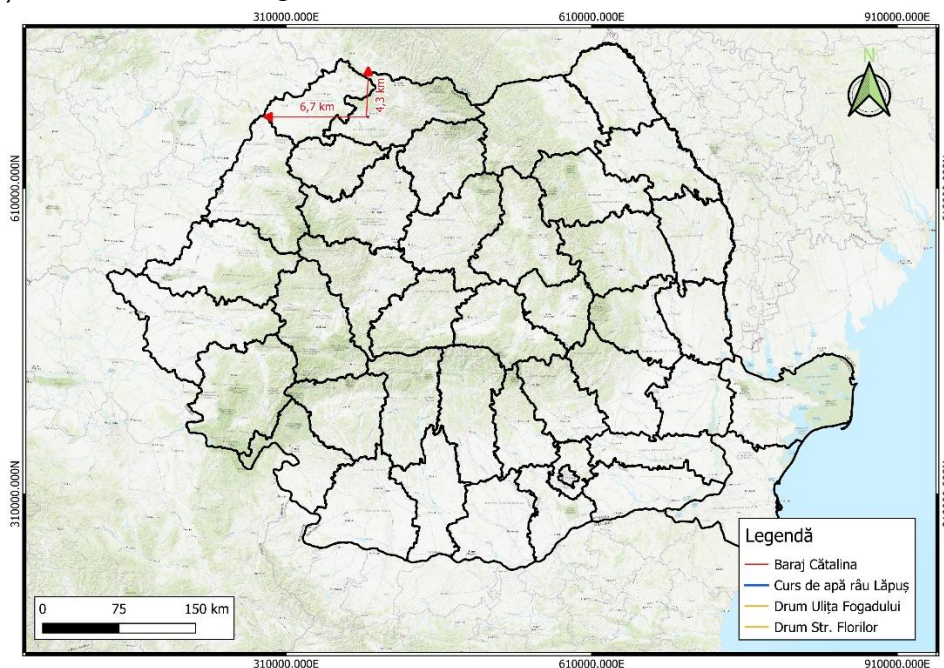


Figura 2 Distanța față de granițele de stat

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului Arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform datelor disponibile pe site-ul Repertoriului Arheologic Național (RAN), în zona și pe amplasamentul proiectului nu sunt situri arheologice sau monumente istorice.

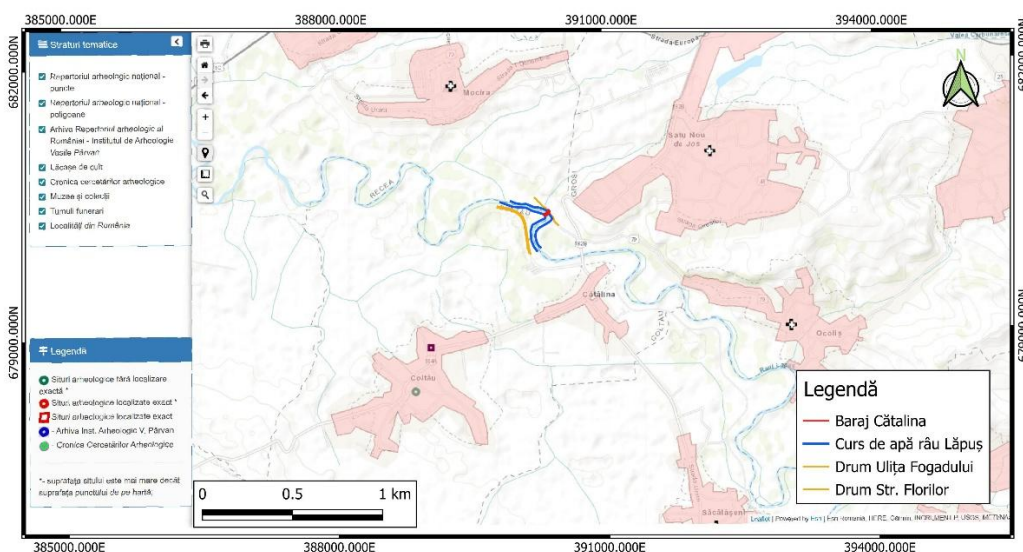


Figura 3 Relația proiectului cu siturile arheologice (sursa: <https://map.cimec.ro/Mapserver/?layer=ran&cod=106425.01>)

V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind

V.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Investiția propusă în cadrul proiectului se situează în extravilanul localităților Cătălina (UAT Coltău) și Satul Nou de Jos (UAT Recea), județul Maramureș.

Obiectivul hidrotehnic „baraj Cătălina” a fost proiectat în vederea suplimentării cu apă a zonei industriale Baia Mare, fiind considerat o sursă de alimentare de suprafață, în completarea debitului captat din amenajarea hidrotehnică Strâmtori, județul Maramureș.

În prezent obiectivul hidrotehnic nu asigură nici o funcțiune. O dată cu reducerea necesarului de apă brută pentru platformele industriale ale municipiului Baia Mare și intrarea în procedura legală de insolvență a beneficiarului lucrării - CNMPN REMIN S.A, pragul de captare a trecut într-o stare tehnică de abandon.

V.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului

În conformitate cu înscrisurile din Certificatul de Urbanism nr. 6 din 03.02.2026, amplasamentul se identifică cu următoarele reglementări:

Regimul Juridic

- a) Starea terenului: în extravilanul localității;
- b) Dreptul de proprietate asupra imobilului: domeniul public al Statului Român;
- c) Prevederi ale documentațiilor de urbanism care instituie un regim special asupra imobilului: UAT RECEA: zone protejate față de construcții și culoare tehnice (linii de înaltă tensiune, gaze naturale și produse petroliere, zonă de siguranță gară, CF); zone cu interdicție definitivă de construire; UAT COLTĂU: zone cu risc de inundații; zone de protecție față de linie electrică aeriană LEA 220 kV; zonă de protecție sanitară;

Regimul economic

a) Folosița actuală: teren cu categoria de folosiță: ape curgătoare – râul Lăpuș; construcție hidrotehnică - baraj.

b) Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: zone cuprinse în extravilan, pentru care sunt prevăzute:

RECEA EXTRAVILAN

SECȚIUNEA 2 – UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ

ARTICOLUL 1. UTILIZĂRI ADMISE

- Căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente;

- Indicatoare de semnalizare a circulației și alte dotări pentru siguranța circulației;
- Supratraversări și subtraversări pietonale, viaducte, pasaje denivelate, tuneluri, etc.;
- Spații verzi amenajate;
- Lucrări de terasamente, construcții de apărare și consolidare;

ARTICOLUL 2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- Orice intervenție necesită documentații specifice aprobate de organele competente în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice:
- Construcții și instalații aferente drumurilor publice, de servire, de întreținere și de exploatare (spații de servicii, centre de întreținere, dotări aferente: grupuri sanitare, restaurante, magazine, etc.);
- Parcaje (inclusiv parcări de scurtă durată), garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiuni complementare: magazine, restaurante, etc.);
- Conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petoliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri, ori alte instalații sau construcții de acest gen;
- Lucrările, construcțiile și amenajările amplasate în zona de protecție a drumurilor publice trebuie să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:
- Neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- Executarea de construcții, împrejmuri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau împiedice vizibilitatea pe drum;
- Executarea unor lucrări care modifică stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;
- Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice trebuie să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare (sistem de transport gaze, țiței, produse petoliere, energie electrică și alte lucrări de același gen) și să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranță);
- Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare, privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului;
- Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau

instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

- În zona mediană a autostrăzii se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii și siguranței circulației;
- Folosirea temporară, sau definitivă, precum și scoaterea temporară sau definitivă a terenurilor din circuitul agricol sau silvic se vor face în conformitate cu prevederile legale;
- În cazul în care drumul străbate zone umede se va evita apariția fenomenului de băltire;
- Lucrările de execuție a infrastructurii rutiere vor respecta normele de protecție sanitară impuse de legislația în vigoare;
- Amplasarea lucrărilor de artă-poduri, viaducte, ziduri de sprijin, tunele, se va face astfel încât să se evite:
- Modificarea dinamicii scurgerii apelor;
- Întreruperea scurgerii apelor subterane;
- Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă. Evacuarea apelor uzate menajere, provenite de la amenajările colaterale drumului, racordate la un sistem de canalizare, se face prin instalații de preepurare sau fose septice vidanjabile, care trebuie proiectate și executate conform legislației în vigoare și amplasate la cel puțin 10,00 m de cea mai apropiată locuință;
- Se recomandă utilizarea de panouri fonoabsorbante și îmbrăcăminte antizgomot la trecerea autostrăzii prin apropierea zonelor de locuit;
- Autorizarea construirii autostrăzii și a echipamentelor aferente va ține cont de zonele protejate și zona de protecție a monumentelor istorice instituite în vederea asigurării conservării integrate a monumentului istoric și a cadrului sau construit natural; zona de protecție este suprafață de jur împrejurul monumentului istoric (delimitat cu 100 m în localități urbane, 200 m în localități rurale și 500 m în afara localităților, măsurat de la limita exterioară);
- Se vor lua măsurile de protecție necesare sau se va executa descărcarea de sarcină arheologică, în cazul în care traseul autostrăzii afectează situri arheologice existente sau posibile;
- Autorizarea construcțiilor în zona sau vecinătatea siturilor arheologice se va face numai după descărcarea acestora de sarcini specifice și/sau cu avizul prealabil al D.M.I.

ARTICOLUL 3. UTILIZĂRI INTERZISE

- Pe terenurile rezervate pentru realizarea drumului expres, a intersecțiilor și spațiilor de parcare se interzic orice alte construcții sau amenajări definitive;
- Este interzisă realizarea de culturi agricole în zona de siguranță a drumului

expres;

- În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitizează siguranța circulației;
- Se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcăminteii asfaltice;
- Se interzic pe terenurile vizibile din circulația publică rutieră:
- Depozitări de materiale, piese sau utilaje degradate;
- Amenajări de șantier abandonate;
- Platforme cu suprafețe deteriorate;
- Terenuri lipsite de vegetație;
- Gropi de acumulare a apelor meteorice;
- Depozite de deșeuri, etc.;
- Se interzice:
- Cuplarea clădirilor de locuit cu construcții aferente circulației rutiere;
- Amplasarea în incinta unităților de transporturi și a garajelor publice a unor construcții care prin natura activităților desfășurate pot produce poluare peste normele admisibile și/sau prezintă risc de incendiu/explozie.

COLTĂU EXTRAVILAN

UTILIZĂRI ADMISE: Terenurile agricole din teritoriul administrativ al comunei Coltău se supun prevederilor art. 3 din Regulamentul General de Urbanism (autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite prin lege).

UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI: Autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor pe terenurile cu destinație forestieră se supun prevederilor legale în vigoare și este permisă numai cu avizul organelor administrației publice de specialitate.

UTILIZĂRI INTERZISE: Se interzice orice utilizare a terenurilor din extravilan care poate afecta sau diminua posibilitățile ulterioare de modernizare ale localității; Amplasarea construcțiilor de orice fel pe terenuri agricole de clasa I și II de calitate, pe cele amenajate cu îmbunătățiri funciare precum și plantate cu vii și livezi este interzisă.

Reducerea suprafeței fondului forestier proprietate publică sau privată este interzisă, cu excepția utilizărilor permise de Codul Silvic.

Regimul tehnic

Conform Planului Urbanistic General aprobat prin HCL al comunei Recea nr. 40/24.11.2014, prelungit cu HCL nr. 59/28.10.2025, cu termen de valabilitate până la aprobarea Noului PUG, aprobat prin HCL al comunei COLTĂU nr. 43/18.08.2017, cu

termen de valabilitate până la data de 17.08.2027, terenul în suprafață totală de 3000 mp este amplasat în extravilanul localității, în zone cuprinse în extravilan, pentru care sunt prevăzute următoarele:

UAT RECEA EXTRAVILAN

EX1 – ZONE REZERVATE PENTRU TRASEUL DRUMULUI EXPRES (inclusiv zona de protecție a acestuia)

GENERALITĂȚI: CARACTERUL ZONEI

Terenurile cuprinse în teritoriul administrativ al localității, destinate lucrărilor majore de infrastructură rutieră și a zonelor acestora de protecție;

PRESCRIȚII SPECIFICE REGLEMENTĂRII

Zona drumului expres va cuprinde suprafața de teren ocupată de ampriza cu elementele constructive și lucrările aferente în faza de construire și cele două fâșii laterale de o parte și de alta, numite zone de siguranță la care se adaugă și zonele de protecție corespunzătoare. Zona de protecție începe de la marginile exterioare ale benzilor de siguranță.

Ampriza drumului expres este suprafața ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului public, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea.

Zonele de protecție sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării ulterioare a drumului. Limita zonei de protecție a drumului expres este de 50,00 m din axul acesteia până la marginea exterioară a zonei drumului.

În zonele destinate amenajării nodurilor rutiere se recomandă rezervarea unei fâșii de 50,00 m (zona cu interdicție temporară de construcție), până la materializarea lucrărilor propuse.

EX2 - ZONE REZERVATE PENTRU ACTIVITĂȚI AGRICOLE

Terenurile agricole din teritoriul administrativ al localității se supun prevederilor art. 3 din regulamentul General de Urbanism (autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite prin lege).

Pentru amplasarea fermelor și exploatărilor agro-industriale care pot produce efecte de poluare a mediului, amplasamentele se vor stabili pe baza de studii ecologice,

avizate de organe de specialitate în protecția mediului și sănătate publică.

EX3 – ZONE REZERVATE PENTRU ACTIVITĂȚI FORESTIERE

Autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor pe terenurile cu destinație forestieră se supune prevederilor legale în vigoare și este permisă numai cu avizul organelor administrației publice de specialitate.

Reducerea suprafețelor fondului forestier proprietate publică sau privată este interzisă, cu excepția utilizărilor permise de Codul Silvic.

Pentru ori ce construcție care prin funcționare (construcții pentru producție poluantă, servicii poluante, etc.) poate duce prejudicii pădurii, amplasată la distanță mai mică de 1 km de liziere păduri și pentru care se solicită autorizație de construire, se vor obține avizul Regiei Naționale a Pădurilor.

EX4 – ZONE REZERVATE PENTRU LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ TEHNICĂ MAJORĂ (INCLUSIV ZONELE DE PROTECȚIE ALE ACESTORA)

Zone aferente lucrărilor de infrastructură tehnică majoră conținând culoarele și zonele de protecție față de marile linii de transport electrice, apă, petrolului, căi de comunicație, etc. (conf. V3).

Zonele de protecție sanitară cu regim sever al captărilor de apă se delimitează pe baza avizului organelor de specialitate conform Decretul nr. 1059/1967.

EX5 – ZONE DE PROTECȚIE, PEISAGISTICĂ, SANITARĂ, ETC.

La stabilirea lățimii de protecție a cursurilor de apă existente în teritoriu, se va ține seama de Anexa 2 la Legea apelor nr. 107/1996.

Zonele de protecție sanitară cu regim sever al captărilor de apă se delimitează de către autoritățile locale, pe baza avizului organelor de specialitate, ținând seama de reglementările în domeniu (Decretul nr. 1059/1967). Zonele de protecție sanitară față de ferme și unități agro-zootehnice, se stabilesc în conformitate cu prevederile O.M.S nr. 536/1997.

RECEA EXTRAVULAN

RESTRICȚII PROVIZORII RECOMANDATE

RESTRICȚII

- Se interzice orice utilizare a terenurilor din extravilan care poate afecta sau diminua posibilitățile ulterioare de modernizare a localităților;
- Utilizarea pentru construcții a terenurilor din extravilan, în limitele teritoriului administrativ al localității Recea se poate face numai cu respectarea prevederilor legale;
- Autorizarea construcțiilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția celor care au drept scop limitarea acestora este interzisă (conform Regulamentului General de Urbanism, HGR 525/1996 art. 10 Expunerea la riscuri naturale):

- Amplasarea construcțiilor de ori ce fel pe terenuri agricole de clasa I și II de calitate, pe cele amenajate cu îmbunătățiri funciare precum și plantate cu vii și livezi este interzisă;
- Reducerea suprafeței fondului forestier proprietatea publică sau privată este interzisă, cu excepția utilizărilor permise de Codul Silvic;
- Pentru ori ce construcție care prin funcționare (construcții pentru producție poluantă, sericii poluante, etc.) poate aduce prejudicii pădurii, amplasată la distanță mai mică de 1 km de lizieră pădurii și pentru care se solicită autorizației de construire, se va obține avizul Regiei Naționale a Pădurilor.

UAT COLTĂU EXTRAVILAN

ZONE REZERVATE PENTRU TERENURILE AGRICOLE

- Terenurile agricole din teritoriul administrativ al comunei Coltău se supune prevederilor art. 3 din Regulamentul General de Urbanism (autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor agricole din extravilan este permisă pentru funcțiile și în condițiile stabilite prin lege).
- Pentru fermele și exploatarea agro-industriale care pot produce efecte de poluare a mediului, amplasamentele vor stabili pe bază de studii de impact asupra mediului și sănătății populației, avizat de organe de specialitate în protecția mediului și sănătate publică.

ZONE REZERVATE PENTRU TERENURILE FORESTIERE

- Suprafețele împădurite din extravilanul comunei Coltău s-au delimitat conform planurilor topografice și ortofotoplanurile aferente localității.
- Autorizarea executării lucrărilor și amenajărilor pe terenurile cu destinație forestieră se supune prevederilor legale în vigoare și este permisă numai cu avizul organelor administrației publice de specialitate.
- Reducerea suprafeței fondului forestier proprietate publică sau privată este interzisă, cu excepția utilizărilor permise de Codul Silvic.

Pentru ori ce construcție care prin funcționare (construcții pentru producție poluantă, servicii poluante, etc.) poate aduce prejudicii pădurii, amplasată la distanță mai mică de 1 km de liziera pădurii care se solicită autorizație de construire, se va obține avizul Regiei Naționale a Pădurilor.

RESTRICȚII PROVIZORII RECOMANDATE

Se interzice orice utilizare a terenurilor din extravilan care poate afecta sau diminua posibilitățile ulterioare de modernizare ale localității.

Utilizarea pentru construcții a terenurilor din extravilan, în limitele teritoriului administrativ al Comunei Coltău se poate face numai cu respectarea prevederilor legale.

Autorizarea construcțiilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția celor care au drept scop limitarea acestora este interzisă (conform Regulamentului General de

Urbanism, HGR 525/1996 art. 10 Expunerea la riscurile naturale).

Amplasarea construcțiilor de orice fel pe terenuri agricole de clasa I și II de calitate, pe cele amenajate cu îmbunătățiri funciare precum și plantate cu vii și livezi este interzisă.

Reducerea suprafeței fondului forestier proprietate publică sau privată este interzisă, cu excepția utilizărilor permise de Codul Silvic.

CIRCULAȚII și ACCESE: imobilul are posibilitatea de acces din drum județean (DJ 182 B);

CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ: utilități existente în zonă: nu sunt.

V.3.3. Arealele sensibile

Barajul Cătălina este situat la o distanță de cca. 5,5 km de aria protejată ROSCI0421 Pădurea celor Două Veverițe.

Proiectul contribuie la menținerea cadrului natural al zonei și va asigura conectivitatea pe cursul de apă Lăpuș pentru speciile de pești și a stării ecologie a acestuia.

V.3.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele malului stâng și malului drept ale barajului existent, în sistem de proiecție Stereo 70, sunt redate în tabelul următor.

Tabel 3 Coordonate Stereo 70 ale barajului Cătălina

Amplasament	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
Baraj Cătălina	390363.5780	680325.5110

V.3.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;

Având în vedere faptul că specificul proiectului este de a demola barajul Cătălina, în vederea refacerii conectivității longitudinale a cursului de apă Lăpuș, nu au fost luate în calcul alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

În cadrul prezentului capitol sunt inventariate potențialele surse de poluare a factorilor de mediu, sunt descrise instalațiile folosite pentru reducerea impactului potențial, după caz, și sunt identificate principalele măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra factorilor de mediu. Se menționează faptul că toate măsurile propuse

vor fi adoptate la nivelul amplasamentului și la nivelul organizării de șantier amenajate pe parcursul implementării proiectului propus.

VI.1. Protecția calității apelor

În faza de execuție a obiectivului propus, principalele surse de poluare pentru factorul de mediu apă sunt reprezentate de lucrările de demolare a structurilor existente ale barajului Cătălina.

Impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este nesemnificativă și temporară și reversibilă.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere provenite de toaleta ecologică din cadrul organizării de șantier, neepurate sau insuficient epurate;
- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport materiale sunt generatoare de noxe și pulberi care, prin intermediul ploilor, spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate;
- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție;
- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse;
- utilajele și mijloacele de transport ale șantierului datorită accidentelor prin deversarea de materiale, combustibili, uleiuri.

În perioada de execuție, apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanjate periodic, pe baza contractuală.

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în vecinătatea cursului de apă Lăpuș.

În faza de exploatare, respectiv data la care obiectivele propuse au fost realizate, nu există un factor de risc asupra calității apelor.

Mai mult decât atât, prin natura obiectivelor propuse, lucrările vor avea un impact pozitiv din punct de vedere hidromorfologic, prin refacerea conectivității longitudinale a cursului de apă Lăpuș și asigurarea migrării speciilor de ihtiofaună amonte și aval.

Măsurile ce se vor lua prin proiectare exclud orice risc de poluare a apelor în etapa ulterioară realizării lucrărilor.

VI.2. Protecția aerului

În cadrul acestui subcapitol sunt inventariate sursele de poluare a aerului pe parcursul realizării investiției și măsurile pentru prevenirea/reducerea impactului.

În faza de execuție a obiectivului, pentru realizarea proiectului lucrările vor fi

realizate mecanizat. Poluanții pentru factorul de mediu aer în timpul execuției sunt: praful și gazele de eșapament rezultate de la utilajele utilizate în transportul materialelor precum și a celor utilizate în activitatea de demolare.

Praful rezultă de la rularea mijloacelor de transport pe căile de acces existente.

Gazele de eșapament rezultă de la utilaje folosite pentru transportul personalului și a materialelor în timpul execuției proiectului precum și a celor folosite pentru activitatea de demolare a structurilor existente ale barajului.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activităților de execuție sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafața de teren pe care au loc lucrările. Reducerea acestor poluanți se poate face prin folosirea utilajelor cu motoare termice tip EURO 6.

Poluarea factorului de mediu aer este de scurtă durată, limitată în timp (perioada de execuție/demolare).

În faza de exploatare, obiectivul nu va genera poluarea asupra factorului de mediu aer.

VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații se produc în perioada execuției rezultate de la utilajele folosite la execuția obiectivelor proiectului.

Nivelul de zgomot la sursa este cca. 85÷95 dBA, în unele cazuri 110 dBA. Caracterul zgomotului este de joasă frecvență și durata este cca. 8 ore/zi.

Nivelul total de zgomot nu depășește 70 dBA la limita perimetrului construit și 50 dBA la cel mai apropiat receptor protejat.

În faza de exploatare, nu vor fi surse generatoare de zgomot.

VI.4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitatea propusă prin prezentul proiect nu este generatoare de radiații, astfel că o eventuală poluare în acest sens nu este posibilă.

VI.5. Protecția solului și a subsolului

În cadrul acestui subcapitol sunt inventariate sursele de poluare a solului și subsolului asociate realizării investiției și măsurile pentru prevenirea/reducerea impactului asupra solului și subsolului.

În faza de execuție, sursele de poluare sunt generate de:

- Utilajele de lucru prin scurgeri accidentale de produse petroliere datorate unor eventuale defecțiuni tehnice;
- Depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor pe suprafețe de teren neimpermeabilizate.

Reducerea impactului asupra solului și subsolului se realizează prin utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare și depozitarea controlată a reziduurilor și a materialelor de construcții.

Poluarea solului și subsolului se caracterizează ca fiind negativă moderată spre neglijabil.

În faza de exploatare, obiectivul nu prezintă un risc de poluare a solului sau a subsolului.

VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările propuse prin prezentul proiect pot conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor naturale, atât prin lucrările directe, cât și prin efecte colaterale cum sunt intensificarea traficului auto, creșterea activității antropice.

Se apreciază că dezechilibrele asupra ecosistemelor naturale din zonă vor avea o intensitate redusă spre neglijabilă, acestea având un caracter reversibil.

Activitățile de demontare a barajului, conduc la un efect benefic asupra cadrului natural al zonei, dar și la refacerea conectivității longitudinale a râului Lăpuș.

Specificul lucrărilor este de tip liniar și temporar, imediat după realizarea lucrărilor, terenul va fi redat circuitului natural.

La sfârșitul programului de lucru, nu vor fi lăsate gropi neacoperite pentru evitarea accidentării faunei în perioada de noapte.

Pentru a preveni apariția unui potențial impact asupra corpului de apă a râului Lăpuș, propunem următoarele măsuri de prevenire și reducere a impactului:

În faza de execuție, se propun următoarele măsuri:

- Organizarea de șantier să ocupe o suprafață restrânsă și înafara zonelor de distribuție a habitatelor acvatice;
- Solul decopertat va fi depus separat de materialul excavat, iar după acoperirea cu materialul excavat, stratul vegetativ va fi reșezat ca ultim strat în zonele afectate de lucrări;
- Reconstrucția terenurilor a căror suprafață a fost afectată (stratul vegetal) la finalizarea lucrărilor;
- Stratul de sol vegetal va fi depozitat pe folie de polietilenă pentru a reduce la minim riscul de contaminare cu semințe sau plante invazive;
- Utilizare de utilaje și mașini moderne la realizarea lucrărilor mecanizate, pentru a diminua zgomotul ce ar putea deranja speciile de fauna din zona de implementare a proiectului sau în vecinătatea acestuia;
- Reparația utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua dor în unitățile specializate și autorizate;

- Nu se vor efectua nici un fel de reparații ale utilajelor în imediata vecinătate a cursului de apă;
- Orice deversare accidentală de substanțe poluante (carburanți, uleiuri, etc.) va fi imediat neutralizată;
- Se vor respecta și utiliza doar căile de acces existente;
- Limitarea vitezei de trafic pe căile de acces;
- Menținerea pe cât posibil a terenurilor înierbate cu vegetație densă pe marginea drumurilor;
- Eliminarea zilnică a deșeurilor rezultate din lucrările de execuție a obiectivului, în scopul evitării atragerii speciilor de faună, îmbolnăviri sau accidentării acestora;
- Nu se vor depozita deșeurile rezultate din activitatea de șantier în vecinătatea sau în ariile protejate.

În faza de exploatare, nu se va genera nici un fel de impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În cadrul acestui subcapitol sunt identificate formele de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, alături de măsurile propuse în vederea reducerii sau eliminării acestora.

Dat fiind că prezentul obiectiv de investiții se află în extravilanul localităților Cătălina și Satul Nou de Jos, la distanțe cuprinse între cca. 400 și 500 m, nu se pune problema corelării lucrărilor aferente proiectului cu așezările umane **în perioada de execuție**.

În perioada de funcționare nu se va genera nici o formă de impact asupra așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public.

VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție cuprinse în proiectul propus, vor rezulta deșeuri nepericuloase și inerte care trebuie valorificate și/sau eliminate conform prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor (colectare, transport, valorificare, eliminare) se va face cu respectarea reglementărilor menționate mai sus.

În perioada de execuție pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: pământ de descoperit, de excavație, materiale de construcții (beton, armături, etc), resturi materiale

de construcții, tâmplărie.

Evidența gestiunii deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor în vigoare privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

Principalele deșeuri codificate conform H.G. nr. 856/2002 care vor rezulta pe parcursul execuției lucrărilor de extindere a rețelei de canalizare menajeră sunt prezentate în tabelul următor.

Sursele de deșeuri	Cod deșeu	Denumirea deșeului generat	Mod de depozitare temporară	Modalitățile de gestionare propuse	Periculozitate
Lucrări de desfacere a structurii barajului	17 01 01	Deșeuri de beton	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare și/sau eliminare prin unități specializate	Nepericulos
	17 02 01	Deșeuri de lemn	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare și/sau eliminare prin unități specializate	Nepericulos
	17 05 05	Deșeuri de fier și oțel	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare și/sau eliminare prin unități specializate	Nepericulos
	17 05 04	Pământ și pietriș altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea platformei pentru reconstrucția barajului	Nepericulos
Organizare de șantier	15 01 01	Ambalaje din hârtie/carton	Colectare în recipiente adecvate – Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firme specializate	Nepericulos
	15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	Colectare în recipiente adecvate – Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firme specializate	Nepericulos
	17 04 05	Deșeuri de fier și oțel	Colectare în recipiente adecvate – Depozitare la nivelul organizării de șantier	Eliminare prin firme specializate	Nepericulos
	20 03 01	Deșeuri municipale în amestec	Depozitare în pubele ecologice la nivelul organizării de șantier	Eliminate prin firmă de salubritate	Nepericulos

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate selectiv în pubele speciale, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe bază de contract.

Întreținerea și micile reparații ale utilajelor care deservește șantierul se vor executa numai în servicii autorizate la fel și reparațiile capitale și reviziile periodice.

Din punct de vedere al managementului deșeurilor se recomandă inventarierea deșeurilor ce pot fi valorificate și a celor rezultate și eliminate de pe amplasament.

Pentru etapa de realizare a proiectului de investiție, materialele metalice, deșeurile din construcții și demolări, deșeurile reciclabile și cele specifice organizărilor de șantier se vor colecta separat în vederea depozitării temporare până când vor fi preluate de către firme specializate, în baza unui contract, conform prevederilor O.U.G nr. 16/2001 aprobată prin Legea nr. 431/2003.

În etapa de funcționare amplasamentul nu presupune generarea de deșeuri.

Modul de gospodărire a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor specifice activității, în perioada de exploatare este datorată beneficiarului.

Pe perioada de execuție:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe baza de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe baza de contract. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare

În perioada de funcționare a obiectivului propus prin proiect nu vor rezulta deșeuri.

VI.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În procesul de demolare și construire/reabilitare propuse prin specificul lucrărilor nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

În cadrul organizării de șantier nu se vor efectua alimentări cu carburant ale utilajelor și nici schimburi de ulei și alte activități de mentenanță care pot reprezenta riscul de poluare a mediului cu substanțe sau preparate chimice periculoase.

Odată cu finalizarea investiției nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

VI.10. Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice și vulnerabilitatea la schimbările climatice

Implementarea proiectului „**DEMOLARE BARAJ CĂTĂLINA, JUDEȚUL MARAMUREȘ**” propus a fi realizat în extravilanul localităților Cătălina (UAT Coltău) și Satul Nou de Jos (UAT Recea), județul Maramureș, este un proiect cu o amprentă de carbon redusă. Proiectul nu contribuie la generarea emisiilor de GES semnificative în perioada de execuție, iar în perioada de funcționare nu va genera emisii GES.

Trebuie avut în vedere faptul că proiectul prevede eliminarea completa a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice, care implică un volum redus de intrări și ieșiri, iar mai mult în perioada de exploatare cantitatea de GES în zonă nu va crește semnificativ.

Evaluarea vulnerabilității proiectului la schimbările climatice a luat în calcul principalele variabile climatice care sunt relevante pentru proiect. Pentru evaluarea vulnerabilității proiectului, au fost analizate baze de date GIS și hărțile de hazard disponibile la nivel național sau european.

În cadrul evaluării s-au avut în vedere următoarele:

- Comunicările Comisiei „Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027” – 2021/C 373/01;
- Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient, ghid elaborat de DG Clima din cadrul Comisiei Europene;

Atenuarea la schimbările climatice

Capitolul de atenuarea la schimbările climatice, a fost întocmit în conformitate cu cerințele Ghidului Comisiei Europene „Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027”, cât și a Metodologiei BEI. În privința efectuării calculului emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), acestea au fost calculate atât pentru etapa de construire cât și cea de funcționare.

Adaptarea la schimbările climatice

Evaluarea privind adaptarea și reziliența proiectului la schimbările climatice au fost parcurse următoarele etape:

- Etapa de examinare:
 - identificarea sensibilității proiectului din punct de vedere climatic;
 - evaluarea expunerii în zona de implementare a proiectului (fără a lua în considerare proiectul);
 - analiza vulnerabilității;
- Etapa analizei detaliate

- evaluarea riscului potențial;
- identificarea opțiunilor de adaptare;
- evaluarea opțiunilor de adaptare;

Etapă de examinare

Analiza sensibilității proiectului

Evaluarea sensibilității proiectului la schimbările climatice a fost analizată ținând cont de acele variabile climatice relevante pentru proiect.

Sensitivitatea din punct de vedere climatic a fost identificată pentru trei componente cheie ale proiectului, respectiv: active fizice (infrastructura proiectului), intrări, ieșiri sau servicii.

În cadrul variabilelor climatice au fost incluse atât efecte primare ale schimbărilor climatice cât și efecte secundare dependente în mod direct de cele primare.

În tabelul de mai jos a fost evaluată sensibilitatea proiectului

Variabilă climatică	Active și procese	Intrări	Ieșiri	Cel mai mare scor
Temperaturi medii	1	1	1	1
Valuri de căldură	2	1	1	2
Valuri de frig	1	1	1	1
Secetă	2	1	1	2
Radiație solară	1	1	1	1
Precipitații medii	2	1	1	2
Deficit de precipitații	2	1	1	2
Abundența de precipitații	1	1	1	1
Căderi de zăpadă și îngheț	1	1	1	1
Umiditate	1	1	1	1
Viteza vântului	1	1	1	1
Tornade	1	1	1	1
Inundații	2	1	1	2
Eroziunea solului	1	0	0	1
Alunecări de teren/avalanșe	1	0	0	1
Incendii de vegetație	1	0	0	1

Legendă

Sensitivitatea climatică	Fără sensibilitate (0)	Scăzută (1)	Medie (2)	Ridicată (3)
--------------------------	------------------------	-------------	-----------	--------------

Din analiza realizată în tabelul de mai sus, rezultă că pentru acest proiect, 5 variabile climatice sunt apreciate cu o sensibilitate medie.

Evaluarea expunerii proiectului

Metodologie utilizată

Evaluarea expunerii proiectului s-a realizat pe baza analizei unor date și informații

publice, aplicând metodologii avansate, precum analiza GIS și consultarea literaturii de specialitate. Rezultatele sintetizate în acest document reflectă proiecții climatice detaliate și riguroase.

Informațiile prezentate în cele ce urmează reprezintă o sinteză.

Evoluția temperaturii medii

Pentru analiza evoluției temperaturilor medii, s-au utilizat date de pe platformele Copernicus și CMIP6, aferente perioadelor 1970–2000 și 2050. Prelucrarea în software-ul QGIS indică o creștere a temperaturilor medii în zona proiectului, estimată între 1,8°C și 2,3°C până în anul 2050.

Valuri de căldură

Datele obținute de la Agenția Europeană de Mediu, prelucrate în QGIS, indică o creștere a numărului de zile cu valuri de căldură. Comparativ cu perioada 1970–2000, în anul 2050, zona proiectului ar putea înregistra între 2,7 și 3,1 zile suplimentare de valuri de căldură.

Valuri de frig

Analiza realizată arată o diminuare a numărului de zile cu valuri de frig cu valori cuprinse între -0,87 și -0,43 zile până în anul 2050, comparativ cu perioada de referință, conform datelor regăsite pe site-ul Agenției Europene de Mediu și prelucrare cu ajutorul software-ului QGIS.

Secetă

Evoluția episoadelor de secetă a fost determinată pe baza datelor Climate Copernicus. În zona proiectului, se preconizează o creștere cuprinsă între 0,13 și 0,21 zile cu episoade de secetă până în anul 2050.

Radiația solară

Prelucrarea datelor regăsite pe platforma Climate Copernicus (CMIP6) indică o creștere a radiației solare în zona proiectului, estimată între 0,180 și 0,216 W/m² până în anul 2050.

Precipitații medii

Analiza precipitațiilor medii arată o posibilă reducere cu valori cuprinse între -5 și -10 mm/an în anul 2050, în raport cu perioada 1970–2000.

Evaluarea evoluției precipitațiilor medii a fost realizată cu ajutorul datelor de pe platforma Climate Copernicus, ulterior fiind prelucrate cu ajutorul programului QGIS. Analiza precipitațiilor medii arată o posibilă reducere cu valori cuprinse între -5 și -10 mm/an în anul 2050, în raport cu perioada 1970–2000.

Deficit de precipitații

Pentru evaluarea deficitului de precipitații (numărul consecutiv de zile în care nu

se înregistrat precipitații) au fost utilizate date de pe platforma Climate Copernicus, Indicatori AgroClimatici. Numărul de zile consecutive fără precipitații este estimat să crească cu 0,31–0,78 zile până în 2050.

Abundență precipitații

Datele pentru această variabilă au fost preluate de pe platforma Climate Copernicus, Indicatori AgroClimatici și prelucrate cu ajutorul programului QGIS. Se preconizează o scădere cuprinsă între (-4) și (-6) zile cu precipitații abundente în 2050, față de perioada de referință 1970 – 2000.

Căderi de zăpadă

Conform datelor CMIP6, numărul de zile cu ninsoare și stratul de zăpadă în zona proiectului ar putea scădea semnificativ până în anul 2050.

Umiditatea relativă

În urma prelucrării datelor regăsite pe platforma Climate Copernicus, se poate estima o scădere a umidității relative cuprinsă între -0,42% și 0% la nivelul anului 2050, față de perioada de referință 1970 – 2000, în zona proiectului.

Viteza medie a vântului

Deși viteza medie a vântului ar putea scădea, se prevede o creștere a frecvenței fenomenelor de vânt puternic la nivelul anului 2050, față de perioada de referință (1970-2000).

Tornadele

Chiar dacă pentru orizontul 2050 se estimează o creștere a frecvenței fenomenelor extreme de vânt puternic, nu se așteaptă o manifestare a fenomenelor de tip tornadă în arealul proiectului.

Inundații

Conform informațiilor de pe portalul ANAR (<https://harticiclu2.inundatii.ro/>) amplasamentul proiectului se află în zonă cu risc la inundații.

Eroziunea solului

Arealul proiectului nu se află într-o zonă supusă fenomenului de eroziune eoliană.

Alunecări de teren/avalanșe

Amplasamentul proiectului nu se află într-o zonă supusă acestor riscuri, ținând cont de condițiile geologice și geomorfologice.

Incendii de vegetație

Amplasamentul proiectului nu se află într-o zonă supusă riscului de incendii. Nu s-au manifestat fenomene de incendiu în ultimii 25 de ani în proximitatea amplasamentului (1 km).

Pe baza analizei informațiilor disponibile privind schimbările climatice în arealul de studiu s-au sintetizat rezultatele evaluării expunerii proiectului, atât la condițiile climatice actuale cât și la cele viitoare și s-au acordat scoruri de expunere (utilizate în analiza vulnerabilității proiectului).

Analiza vulnerabilității

Obiectivul analizei

Analiza vulnerabilității urmărește identificarea și evaluarea variabilelor climatice sau pericolelor care ar putea influența desfășurarea proiectului, atât în condițiile climatice actuale, cât și în cele viitoare.

Metodologie

Vulnerabilitatea (V) este determinată ca produs al sensibilității (S) și expunerii (E):

$$V = S \times E$$

- Sensitivitate (S): nivelul de impact pe care un anumit factor climatic îl poate avea asupra proiectului.
- Expunere (E): gradul în care proiectul este afectat de un factor climatic specific.

Categoriile de vulnerabilitate

Vulnerabilitatea proiectului este clasificată pe trei nivele:

- Ridicăta
- Medie
- Scăzută

Această clasificare ajută la identificarea priorităților și măsurilor necesare pentru reducerea impactului riscurilor climatice asupra proiectului.

Matricea de clasificare a vulnerabilității proiectului la o anumită variabilă climatică

	Expunere			
		Scăzută	Medie	Ridicăta
Sensitivitate	Scăzută	1	2	4
	Medie	2	4	6
	Ridicăta	3	6	9

Rezultatele analizei de vulnerabilitate a proiectului la schimbările climatice sunt prezentate în matricea de vulnerabilitate prezentată în tabelul de mai jos, în care s-a luat cel mai mare punctaj acordat pentru expunerea curentă sau viitoare.

Variabilă climatică	Sensibilitate	Expunere	Vulnerabilitate
Temperaturi medii	1	1	1
Valuri de căldură	2	2	4
Valuri de frig	1	1	1
Secetă	2	2	4

Variabilă climatică	Sensibilitate	Expunere	Vulnerabilitate
Radiație solară	1	1	1
Precipitații medii	2	1	2
Deficit de precipitații	2	2	4
Abundența de precipitații	1	1	1
Căderi de zăpadă și îngheț	1	1	1
Umiditate	1	1	1
Viteza vântului	1	1	1
Tornade	1	1	1
Inundații	2	1	2
Eroziunea solului	1	0	0
Alunecări de teren/avalanșe	1	0	0
Incendii de vegetație	1	0	0

Etapa analizei detaliate

Evaluarea riscurilor

Evaluarea riscurilor oferă o metodă structurată de analiză a pericolelor climatice și a impactului acestora pentru a furniza informații în vederea luării deciziilor.

Acest proces funcționează prin evaluarea probabilităților și a severității impactului asociat pericolelor identificate în evaluarea vulnerabilității (sau în examinarea inițială a pericolelor relevante) și prin evaluarea importanței riscului pentru succesul proiectului. Analiza de risc constituie suport pentru procesul decizional și stabilirea unor măsuri concrete, menite să ducă la limitarea și diminuarea, pe cât posibil, a pericolelor la care poate fi expus proiectul. Conform Ghidului de adaptare la schimbarea climei și evaluarea riscului, etapele metodologice ale unei analize de risc sunt:

- stabilirea contextului și identificarea riscului;
- elaborarea scenariilor cu determinarea probabilității de apariție a unui anumit pericol;
- evaluarea impactului acestui pericol specific asupra elementului selectat și asupra riscului;
- definirea nivelurilor de risc/clasificarea riscului (cantitativă sau calitativă).

Riscul este evaluat ca funcție a probabilității de producere a unei pagube și a consecințelor probabile, fiind înțeles astfel ca măsură a mărimii unei amenințări.

Evaluarea riscului s-a realizat pentru acele variabile climatice cu vulnerabilitate viitoare ridicată și medie, relevante pentru proiect.

În tabelul de mai jos sunt prezentate variabilele climatice identificate, tendința acestora, dar și riscul aferent modificărilor asupra componentelor proiectului.

Variabilă climatică	Tendința variabilei climatice	Risc
Valuri de căldură	Creșterea duratei și intensificarea valurilor de căldură	- Pot apărea fluctuații a debitului de apă pe râul Lăpuș; - Expunerea personalului care realizează lucrările proiectului;
Secetă	Creșterea duratei și intensificarea perioadelor secetoase	-Stres hidric asupra acviferului; -Scăderea nivelului de apă din râu/acvifer;
Precipitații medii	Reducerea nr. de zile cu precipitații	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;
Deficit de precipitații	Creșterea nr. de zile cu precipitații reduse din an	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;
Inundații	Creșterea riscului de inundare a amplasamentului	-Creșterea debitelor maxime pe cursurile de apă; -Realizare cu întreruperi a lucrărilor în perioadele cu ape mari; -Eroziunea malurilor;

Identificarea opțiunilor de adaptare

Pentru riscurile asociate schimbărilor climatice specifice proiectului, identificate în etapa anterioară, au fost identificate o serie de măsuri de adaptare prezentate în tabelul de mai jos.

Variabilă climatică	Risc	Măsuri de adaptare
Valuri de căldură	-Pot apărea fluctuații a debitului de apă pe râul Lăpuș; -Expunerea personalului care realizează lucrările proiectului;	Măsurile de adaptare investiționale care au fost prevăzute în faza de proiectare: -Asigurarea echipamentelor de protecție pentru personalul angajat în realizare proiectului; -Asigurarea apei îmbuteliate pe toată perioada cu valuri de căldură; -Optimizarea programului de lucru în perioadele cu temperaturi ridicate;

Variabilă climatică	Risc	Măsuri de adaptare
Secetă	-Stres hidric asupra acviferului; -Scăderea nivelului de apă din râu/acvifer;	Nu sunt necesare măsuri de adaptare pentru proiectul de față;
Precipitații medii	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;	Nu sunt necesare măsuri de adaptare pentru proiectul de față;
Deficit de precipitații	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;	
Inundații	-Creșterea debitelor maxime pe cursurile de apă; -Realizare cu întreruperi a lucrărilor în perioadele cu ape mari; -Eroziunea malurilor;	Demolarea barajului de plutărit va asigura conectivitatea longitudinală a cursului de apă și evitarea eroziunii malurilor.

Evaluarea opțiunilor de adaptare

Variabilă climatică	Risc	Scor de risc fără măsuri	Măsuri de adaptare	Risc rezidual
Valuri de căldură	-Pot apărea fluctuații a debitului de apă pe râul Lăpuș; -Expunerea personalului care realizează lucrările proiectului;	Minor	Măsurile de adaptare investiționale care au fost prevăzute în faza de proiectare: -Asigurarea echipamentelor de protecție pentru personalul angajat în realizare proiectului; -Asigurarea apei îmbuteliate pe toată perioada cu valuri de căldură; -Optimizarea programului de lucru în perioadele cu temperaturi ridicate;	Scăzut
Secetă	-Stres hidric asupra acviferului; -Scăderea nivelului de apă din râu/acvifer;	Minor	Nu sunt necesare măsuri de adaptare pentru proiectul de față;	Scăzut
Precipitații medii	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;	Minor	Nu sunt necesare măsuri de adaptare	Scăzut

Variabilă climatică	Risc	Scor de risc fără măsuri	Măsuri de adaptare	Risc rezidual
Deficit de precipitații	-Scăderea nivelului de apă din râuri/acvifer;	Minor	pentru proiectul de față;	Scăzut
Inundații	-Creșterea debitelor maxime pe cursurile de apă; -Realizare cu întreruperi a lucrărilor în perioadele cu ape mari; -Eroziunea malurilor;	Minor	Demolarea barajului de plutărit va asigura conectivitatea longitudinală a cursului de apă și evitarea eroziunii malurilor.	Scăzut

Proiectul nu este de natură să influențeze sau să fie influențat în mod semnificativ de variabilele climatice menționate în cadrul Comunicării Comisiei Europene nr. 2021/C 373/01 privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027. În fapt, Comunicarea vizează proiecte de anvergură, din domenii care pot influența sau pot fi influențate de răspunsul și condițiile climatice ale mediului. Proiectul nu conduce la generarea de GES la un nivel semnificativ, de natură să modifice condițiile climatice/parametri climatici. Proiectele nu conduc la emisii indirecte de GES, la un nivel semnificativ, de natură să modifice condițiile climatice/parametri climatici, cauzate de creșterea cererii de energie ca urmare a implementării și funcționării proiectului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza o cantitate redusă de resurse naturale. Varianta constructivă propusă permite eliminarea obstacolului hidrotehnic și refacerea continuității naturale a râului, contribuind la stabilizarea albiei și la restabilirea condițiilor favorabile migrației speciilor acvatice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Pentru a identifica aspectele de mediu și pe cele socio-economice ale proiectului, este necesar să fie identificate mai întâi activitățile proiectului (legate de ciclul de implementare al acestuia), identificare receptorilor principali din mediu și cei socio-economici.

Aspectele de mediu și sociale identificabile ce vor fi discutate sunt următoarele:

- calitatea aerului;

- gestionarea deșeurilor;
- sol și calitatea solului;
- biodiversitatea (fauna și flora);
- zgomot și vibrații;
- populație și sănătatea populației;
- patrimoniul istoric și cultural.

Au fost considerate nerelevante (respectiv implicând absența unui impact potențial ca urmare a implementării proiectului), următoarele categorii de aspecte de mediu sau factori de mediu potențiali afectabili: peisaj/mediu vizual.

În standardul ISO 14001 impactul asupra mediului este definit ca:

„Orice schimbare a mediului, adversă sau benefică, ce rezultă total sau parțial din activitățile, produsele sau serviciile unei organizații”.

Un impact asupra mediului înconjurător sau socio-economic poate rezulta din oricare dintre aspectele identificate ale proiectului (respectiv din interacțiunea activitate-receptor). În tabelul de mai jos este exemplificată legătura dintre activitate, aspect și impact.

Activitate	Aspect	Impact
Eliminarea completa a structurilor existente ale barajului Cătălina	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea locală a nivelului imisiilor (oxizi de azot)
	Zgomot/vibrații	Perturbarea altor activități învecinate
	Scurgeri accidentale de hidrocarburi de la utilaje	Afectarea calității solului și posibil a apei subterane
	Volume de material solid ce trebuie eliminate (deșeuri pământ, moloz)	Ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare pentru eliminare

Impactul poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se produce de multe ori în afara zonei proiectului, ca rezultat al unei căi de propagare complexe. În plus, impactul mai poate fi clasificat ca rezidual, cumulativ sau transfrontalier.

Nivelul de impact este evaluat luând în considerare diminuarea sau controlul normal al impactului care este intrinsec construcției și exploatării (de ex. se are în vedere impactul emisiilor de la utilaje și autovehicule asupra calității aerului, în timpul execuției proiectului, presupunând utilizarea unor utilaje și mijloace de transport noi, de ultimă generație).

În situația în care formele de impact sunt considerate semnificative și după implementarea măsurilor de diminuare pe baza celor mai bune practici, devine necesară evaluarea detaliată a implicațiilor.

Cuantificarea severității impactului potențial este detaliată în tabelul următor.

Severitate impact	Consecința și cuantificare	Descrierea impactului
5	Catastrofal	Efect masiv – Prejudiciu adus mediului persistent și grav sau un inconvenient grav, extins pe o suprafață mare. Din punct de vedere al utilizării comerciale sau recreaționale sau al conservării naturii, implică o pierdere economică majoră. Depășire mare, constantă, a valorilor limită stabilite prin legislație.
4	Grav	Efect major – Prejudiciu grav adus mediului. Compania trebuie să ia măsuri la scară extinsă pentru a readuce mediul distrus sau poluat la starea inițială. Numeroase depășiri ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări.
3	Critic	Efect localizat - Depășiri repetate ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Afectează vecinătatea. Recuperarea prejudiciului limitat în decurs de un an.
2	Marginal	Efect minor – Prejudiciu suficient de mare pentru a produce eventual un impact asupra mediului. O singură depășire a valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Nici un efect permanent asupra mediului.
1	Neglijabil	Efect minor – Prejudiciu adus mediului local. Limitat la limitele amplasamentului.
0	Zero	Nici un impact.
+	Pozitiv	Impact benefic – Îmbunătățește mediul și condițiile inițiale.

Fiind adeseori dificil să se compare în mod unitar impactul asupra mediului în diferite contexte, în evaluarea aspectelor de mediu se pune accent pe relații specifice cauză și efect.

În procesul de evaluare a impactului potențial asupra mediului au fost utilizate, judecări calitative, bazate pe datele proiectului propus și pe cunoașterea zonei în care urmează să fie implementat proiectul.

Pentru a desemna o probabilitate a fiecărei manifestări/forme de impact, sunt definite și ierarhizate cinci criterii. Criteriile de probabilitate sunt prezentate în tabelul de mai jos. Nivelul cinci „sigur” reprezintă cea mai mare probabilitate ca manifestarea formei de impact să se producă sau faptul că este vorba de o formă de impact/manifestare caracteristică exploatării normale a respectivei instalații.

Categoria probabilitate	Cuantificare nivel	Definirea manifestării
Sigur	5	Manifestarea se va produce în condiții de funcționare normală
Foarte probabil	4	Manifestarea se va produce foarte probabil în condiții de funcționare normală

Categoria probabilitate	Cuantificare nivel	Definirea manifestării
Probabil	3	Manifestarea se va produce probabil la un moment dat în condiții de funcționare normală
Improbabil	2	Manifestarea nu este probabilă, dar poate avea loc la un moment dat în condiții de funcționare normală
Foarte puțin probabil	1	Este foarte puțin probabil ca manifestarea să aibă loc în condiții de funcționare normală, dar poate avea loc în condiții excepționale

Pentru fiecare dintre diferitele riscuri se desemnează un nivel de importanță pe baza severității și probabilității pornind de la criteriile prezentate în tabelele de mai sus.

Semnificația impactului este exprimată ca produs al severității și probabilității ca activitatea să aibă loc, exprimat după cum urmează:

$$\text{Semnificație (nivel de impact)} = \text{Severitate} \times \text{Probabilitate}$$

Nivelul de risc este apoi determinat cu ajutorul matricei de mai jos unde:

- H – impact de mare însemnătate, nu mai este posibilă nici o altă măsură de reducere fezabilă sau eficientă economic, trebuie asigurate despăgubiri sau alte forme de diminuare;
- M – impact de însemnătate medie, trebuie confirmat că impactul rezidual a fost supus tuturor formelor de diminuare fezabile și economic eficiente;
- L – impact de însemnătate redusă, nu necesită alte diminuări.

Severitate	Probabilitate				
	1	2	3	4	5
5	5	10	15	20	25
4	4	8	12	16	20
3	3	6	9	12	15
2	2	4	6	8	10
1	1	2	3	4	5
Semnificație	L		M		= H

În evaluarea impactului potențial sunt avute în vedere și următoarele forme de manifestare sau efecte:

- pozitiv sau negativ;
- apare direct sau indirect în urma activităților proiectului;
- efecte cumulative;
- efecte transfrontaliere;
- întinderea geografică a ariei de impact;
- durata și frecvența impactului;
- sensibilitățile receptorului și reversibilitatea impactului.

Pentru fiecare dintre aspectele de mediu/factorii de mediu considerați relevanți pentru proiectul supus avizării a fost efectuată o evaluare generală a formelor de impact potențial și a măsurilor de control și diminuare a acestora pornind de la sursele de emisie a poluanților (prezentate în capitolul următor).

VII.1. Impactul potențial asupra corpurilor de apă

a) În perioada de realizare a investiției

În perioada de realizare a investiției, apele, se pot contamina cu scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele de construire și/sau demolare folosite, sau indirect, din depozitarea necorespunzătoare a unor categorii de deșeuri (ex. deșeuri menajere, deșeuri de ambalaje, pulverulente etc). Măsurile de prevenție aparțin categoriilor de activități de bună practică în șantier:

- prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibil și uleiuri de la acestea.
- alimentarea utilajelor cu combustibil în proximitatea albiilor cursurilor de apă din zonă, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.
- pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.
- organizarea de șantier nu se va amplasa în apropierea forajelor de apă și/sau a cursurilor de apă de suprafață.
- apele uzate rezultate din activitățile igienico-sanitare ale personalului constructorului se vor gestiona prin utilizarea facilităților mobile, întreținerea acestora fiind asigurată de un operator autorizat pe bază de contract.

În consecință, activitățile desfășurate în perioada de execuție nu vor constitui o sursă de poluare a calității apelor de suprafață sau subterane, acestea vor fi afectate nesemnificativ în timpul execuției lucrărilor, impactul fiind deci nesemnificativ.

Pe perioada de execuție a lucrărilor, în cazul apariției unei poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp.

b) În perioada de funcționare

Proiectul prevede realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Eliminarea completă a structurilor existente ale barajului Cătălina și înlăturarea resturilor acestora și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice;

În concluzie, impactul investiției asupra calității apelor de suprafață este unul foarte redus și deci sustenabil.

Poluarea apelor subterane nu se poate produce decât în mod accidental, în

condițiile apariției unor poluări accidentale.

Nu va exista impact transfrontiera datorita distantei mari fata de frontiera de nord și vest și datorita faptului ca nu vor fi afectate sursele de apă subterană sau de suprafață;

În perioada funcționării, respectiv perioada în care obiectivele propuse prin proiect vor fi realizate, nu există pericol din punct de vedere al poluării apelor de suprafață.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
1	1	1

Se face precizarea că, nu sunt luate în considerare eventuale acte de rea voință care pot conduce chiar la poluări accidentale – incidente de tipul descărcării intenționate a materialelor poluante în corpul de apă de suprafață sau a depozitărilor ilegale de deșeuri în zonă.

VII.2. Impactul potențial asupra calității aerului

Pornind de la datele proiectului, în contextul local al amplasamentului, a fost efectuată o evaluare a modificărilor parametrilor de calitate ai aerului ambiental și a fost estimat impactul poluanților atmosferici generați asupra calității aerului ambiental, atât în etapa de construire, cât și în etapa de funcționare.

a) În perioada de realizare a investiției

Impactul proiectului asupra aerului în perioada de executare a investiției, consta în generarea de poluanți atmosferici de către vehiculele rutiere, utilaje și manipularea materialelor însă acesta va fi cu caracter temporar și se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV, particule materiale din arderea carburanților etc.), aria pe care se desfășoară aceste activități și tipul/categoria drumurilor pe rutele de transport stabilite.

Sursele principale și poluanții atmosferici caracteristici perioadei de construcție vor fi reprezentate de:

- transportul materialelor care vor fi puse în operă;
- funcționarea utilajelor motorizate utilizate pentru realizarea acțiunilor, pentru transportul echipamentelor și al materialelor – poluanți: NO_x, SO₂, CO, particule cu conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV.

Sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere.

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de ardere care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmentanici (COV_{nm}),

metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Perioada de realizare a investiției va fi marcată de o creștere a concentrației de gaze de ardere (CO₂, CO, NO_x, SO_x, COV) și pulberi în suspensie și sedimentabile.

Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru (maximum 10 ore/zi, 6 zile/săptămână) și de graficul lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele menționate mai sus vor dispărea.

Degajările de pulberi în atmosfera sunt variabile, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Măsurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare vor fi atât tehnice, cât și operaționale și vor consta în:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apă a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, se evită pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune;
- rutele de circulație pentru mijloacele auto vor fi preferate cele cu carosabilul modernizat.

b) În perioada de funcționare

Impactul asupra calității aerului - contribuția fără efecte cuantificabile și cu influență nesemnificativă asupra calității factorului de mediu „aer”, reprezentată de sistemul de alimentare cu apă.

Concluzie

În faza de execuție a investiției, sursele care vor genera emisii de poluanți în atmosferă sunt reprezentate de utilajele (excavatoare, autocamioane etc.) folosite pentru implementarea proiectului. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru (maximum 10 ore/zi, 6 zile/săptămână) și de graficul lucrărilor.

Din folosirea utilajelor, vor rezulta gaze de eșapament (hidrocarburi, monoxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi, etc).

În condițiile amplasamentului și tehnologiei stabilite, nu se previzionează modificări ale standardelor locale de calitate a aerului ca urmare a soluției implementate. Zona de influență a emisiilor de gaze de ardere generate pe amplasament va fi strict locală – pe amplasament și în imediata vecinătate.

De asemenea nu este vizată nici generarea unui impact rezidual.

Probabilitate	Severitate	Semnificația
3	1	3

În aceste condiții, semnificația impactului asupra calității aerului capătă valoarea 3 corespunzătoare unui impact nesemnificativ și relativ la un singur poluant – dioxidul de sulf. În această etapă, nu este considerată fezabilă aplicarea unor măsuri suplimentare de control și reducere a acestui tip de emisie, însă, într-o eventuală dezvoltare a capacităților de producție, problema trebuie reanalizată.

VII.3. Sursele de zgomot și vibrații

Zgomotele și vibrațiile apar doar în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Principalele surse de zgomot și vibrații în faza de construire vor fi:

- funcționarea autovehiculelor utilizate pentru eliminarea completă a structurilor existente ale barajului Cătălina;
- circulația mijloacelor de transport pe și către șantier – acestea pot fi o sursă reprezentativă de zgomot, dacă pentru transportul materialelor se vor folosi autovehicule/basculante de tonaj mare.

Vechimea acestor vehicule este la rândul ei determinantă, utilajele noi fiind mult mai silențioase decât cele vechi.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi active în timpul execuției lucrărilor, pe o perioadă de maximum 10 ore/zi.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

La apariția oricărui zgomot suspect și deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor și de remediere a defecțiunilor și a surselor de zgomot.

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:

- se va impune o limită de viteză de 10 km/oră;

- transportul materialelor se vor realiza doar în timpul zilei, în perioada când locuitorii sunt angrenați în activități economico-sociale.

Zgomotele rezultate în urma activității desfășurate în cadrul obiectivului au un efect local și nu afectează semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită metodei și tehnologiilor de exploatare folosite.

Se apreciază că întregul complex de activități care va fi desfășurat în cadrul proiectului supus avizării nu va constitui o sursă de poluare fonică zonală, nivelul de zgomot generat încadrându-se în limitele stabilite de STAS 10009 - 2017 "Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională a incintei industriale: 65 dB(A).

Totuși, pe baza evaluării efectuate se poate considera că o eventuală neconformitate privind zgomotul nu este probabilă, dar poate avea loc la un moment dat în faza de șantier. Zgomotul și vibrațiile generate de construcții, utilaje sau vehicule va fi temporar și nu va avea un impact puternic cu efecte permanente asupra mediului. De asemenea nu este vizată nici generarea unui impact rezidual.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
2	1	2

VII.4. Impactul asupra faunei, florei

Amplasamentul proiectului este reprezentat de barajul existent, situat în albia minoră a cursului de apă Lăpuș, respectiv malurile cursului de apă. Amplasamentul proiectului este situat la distanță de cca. 5,5 km de cel mai apropiat sit Natura 2000 ROSCI0421 Pădurea celor Două Veverițe, astfel potențialul impact asupra florei și faunei din cadrul zonelor protejate de interes comunitar va fi unul nesemnificativ.

VII.5. Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executare a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane. Va exista pe perioada de execuție a lucrărilor un disconfort creat populației din zona, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului nu vor genera impact cumulat negativ asupra populației și sănătății umane, lucrările desfășurându-se la distanțe apreciabile de zonele de locuit.

Nu s-au constatat în zona afectării majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și stării de sănătate a acesteia.

Realizarea lucrărilor din proiect, pe lângă oportunitatea ecologica de restabilirea a conectivității longitudinale a cursului de apă, respectiv refacerea unei părți din baraj pe un amplasament din imediata vecinătate a fostului baraj în scop turistic și protecția infrastructurii existente.

Se consideră că, prin măsurile tehnice adoptate și prin respectarea cu strictețe a disciplinei tehnologice, conform procedurilor care vor fi întocmite, contribuția obiectivului la poluarea așezărilor umane și la deteriorarea sănătății populației se va manifesta în sens benefic.

Impactul rezidual este considerat a fi scăzut. A fost evaluată o severitate pozitivă datorită avantajelor induse de implementarea proiectului. Ca urmare, semnificația impactului este foarte scăzută.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
1	+1	1

Concluzia generală a evaluării semnificației impactului potențial indică un nivel mic al acestuia – cea mai mare severitate în manifestare este 1 (impact nesemnificativ), iar cea mai mare semnificație este 3, derivând din probabilitatea mare de apariție a unui fenomen.

Măsurile de control și diminuare avute în vedere prin proiect asigură premisele implementării unei soluții tehnice care va conduce în final la îmbunătățirea valorilor standardelor de mediu în zona proiectului.

VII.6. Patrimoniul istoric și cultural

Conform datelor disponibile pe site-ul Repertoriului Arheologic Național (RAN), în zona și pe amplasamentul proiectului nu sunt situri arheologice sau monumente istorice.

VII.7. Natura transfrontalieră a impactului

Amplasamentul proiectului este situat la o distanță de cca. 4,3 km față de granița cu Ucraina și cca. 6,7 km față de granița cu Ungaria, prin urmare nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, dat fiind că nu se regăsește în Anexa 1 a Legii.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

În ceea ce privește monitorizarea mediului, pe perioada de realizare a investiției se va verifica modul în care s-a aplicat proiectul, conform specificațiilor prevăzute și aprobate în actele de reglementare emise de instituțiile în cauză, iar pe de altă parte se va verifica eficiența măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit. Astfel de verificări implică inspecții fizice (amplasarea materiilor prime și auxiliare utilizate, depozitarea deșeurilor și gestionarea substanțelor chimice periculoase).

Prin natura funcțiunii sale, investiția ce urmează a fi realizată, necesită în fază de execuție, controlul emisiilor de poluanți în mediu astfel:

Factori de mediu	Frecvența	Responsabilitate
Aer, apă și sol	Zilnic, monitorizarea vizuală a funcționării utilajelor și autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Deșeuri	Săptămânal	Antreprenor general

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (scurgeri accidentale de hidrocarburi);
- colectare selectivă și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor):

Principalele acte normative în ale căror prevederi se încadrează proiectul propus, sunt următoarele:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Anexa 2 pct. 13.a.) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*);
- O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva Cadru privind Apa 2000/60/CE;
- O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul se încadrează în prevederile Planul de management actualizat al spațiului hidrografic Someș-Tisa , prevede ca și măsură „I4.1 Eliminarea obstacolelor din cursurile de apă în scopul facilitării refacerii conectivității habitatelor și speciilor dependente de apă (150 mil. euro) Măsura vizează eliminarea obstacolelor din cursurile de apă în scopul facilitării refacerii conectivității habitatelor și speciilor dependente, dar și eliminarea sau, după caz, realizarea elementelor care contribuie la refacerea conectivității laterale a habitatelor și speciilor acvatice și dependente de apă, ambele intervenții fiind în

conformitate cu prevederile planurilor de management ale ariilor naturale protejate, cu obiectivele de conservare dar și cu planurile de management la nivel bazinal”, astfel proiectul contribuie și la implementarea măsurilor din Planul de management al bazinului hidrografic.

Activitatea propusă prin proiect nu cade sub incidența prevederilor:

- Legii 278/2013 privind emisiile industriale;
- HG 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață de cca. 200 mp, unde se vor amplasa utilajele necesare realizării proiectului și depozitarea temporară a materialelor. Aceasta va fi amplasată în zona barajului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCADRAREA ACTIVITĂȚII

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

Prin natura sa, investiția prezentată în cadrul documentației își propune refacerea conectivității longitudinale a cursului de apă Lăpuș, prin eliminarea completă a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de poluare accidentală stabilit de antreprenor.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Proiectul de față are ca obiectiv principal eliminarea completă a structurilor existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului Lăpuș. Prin urmare, după implementarea proiectului, amplasamentul va fi redat circuitului natural fără a mai fi necesare lucrări de dezafectare ulterioare.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Prin natura sa, investiția prezentată în cadrul documentației își propune refacerea conectivității longitudinale a cursului de apă Lăpuș, prin eliminarea completă a structurilor

existente ale barajului Cătălina și refacerea morfologiei naturale a albiei râului, în vederea restabilirii conectivității longitudinale a cursului de apă și îmbunătățirii condițiilor ecologice.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Certificat de Urbanism;
2. Plan de încadrare în zonă;
3. Plan de situație;
4. Profil longitudinal;
5. Profil transversal;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului

Lucrările care constituie obiectul prezentului proiect sunt amplasate în județul Maramureș, în extravilanul localităților Cătălina (UAT Coltău) și Satu Nou de Jos (UAT Recea).

- Bazinul hidrografic: Someș-Tisa;
- Cursul de apă (denumire):
 - Cursul de apă Lăpuș – cod cadastral II-1.66.
- Codul cursului de apă de suprafață: RORW2-1-66_B3 – *Lăpuș - cf. Cavnice-cf. Someș.*
- Corp de apă subterană: ROSO14 Zona Baia Mare.

2. Indicarea stării ecologice/potențial ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

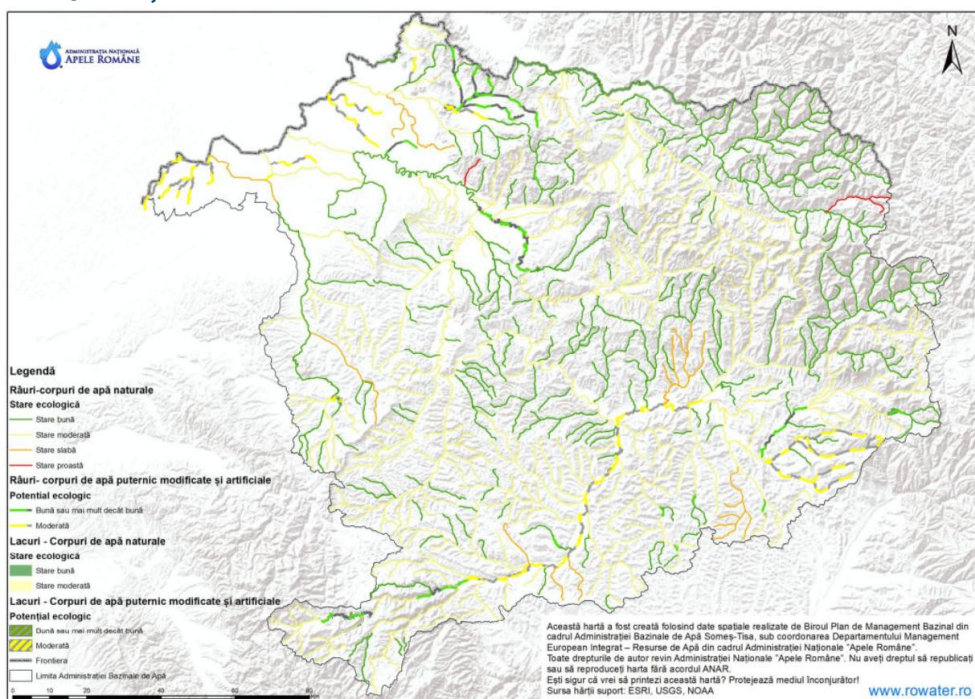


Figura 4 Starea ecologică și potențialul ecologic al corpurilor de apă de suprafață al nivelului bazinului hidrografic Someș-Tisa (sursa: Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Someș-Tisa)

Tabel 4 Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Someș-Tisa (sursa: Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Someș-Tisa)

Spațiu hidrografic	Someș-Tisa
Denumirea corpului de apă	Lăpuș-cf. Cavnice - cf. Someș
Tipologia și codul corpului de apă	RORW2-1-66_B3 (tipologie RO07CAPM)
Codul corpului de apă	RORW10-1-17_B1
Starea ecologică/Potențialul ecologic	Potențial ecologic bun
Obiectivul de mediu și termenul de atingere al obiectivului de mediu perioada de timp	Potențial ecologic bun - obiectiv atins în perioada 2016-2021

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente după caz

Tabel 5 Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile de la obiectivele de mediu (sursa: Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Someș-Tisa)

Spațiul hidrografic	Someș - Tisa
Corpul de apă	Lăpuș-cf.Cavnic-cf.Someș
Tipologia și codul corpului de apă	RORW2-1-66_B3 (tipologie RO07CAPM)
Zona protejată	Zone de protecție pentru habitate: Da - ROSCI0302; ROSCI0436; Zonă de protecție pentru captări: Nu Zone de protecție pentru speciile acvatice: Nu
Presiune semnificativă	1.5 Punctiforme - Situri contaminate/Situri industriale abandonate; 2.2 Difuze - Agricultură; 2.5 Difuze - Situri contaminate /Situri industriale abandonate; 9 Presiuni antropice - Poluări istorice
Starea ecologică/potențialul ecologic	Potențial ecologic bun
Obiectivul de mediu și termenul de atingere al obiectivului de mediu perioada de timp	Potențial ecologic bun - obiectiv atins în perioada 2016-2021
Tip excepție	-
Sub –tip excepție	-
Măsuri care conduc progresiv corpul de apă la atingerea obiectivului de mediu	-
Termenul de implementare al măsurii	-
Stare chimică	Nu atinge starea chimică bună
Obiectivul de mediu și termenul de atingere al obiectivului de mediu perioada de timp	Stare chimică bună - după anul 2027, respectiv: - până în anul 2027 - pentru cadmiu și compușii săi - după anul 2027 - pentru substanțe PBT (mercur și compușii săi) - 2033, pentru substanțele cu SCM-uri revizuite, mai stricte (difenileter bromurați) - 2039, pentru substanțele nou introduse (heptaclor și heptaclor epoxid)
Tip excepție	Art. 4.4c al DCA
Sub –tip excepție	Condiții naturale
Măsuri pentru atingerea obiectivului de mediu	Măsuri pentru activități industriale: - Măsuri de bază pentru 1 unitate industrială – iaz Bozânta <ul style="list-style-type: none"> o Stabilizare și ecologizare iaz o Reconstrucția ecologică a amplasamentelor din zona iazului Bozânta Măsuri de bază pentru activități agricole - Măsuri pentru diminuarea riscurilor asociate utilizării produselor de protecție a plantelor <ul style="list-style-type: none"> o Respectarea măsurilor prevăzute în ghidul de utilizare în siguranță a produselor de protecție a plantelor o Aplicarea Codului de bune practici de utilizare în siguranță a produselor de protecție a plantelor Măsuri suplimentare pentru sursele de poluare difuză din agricultură și din poluare istorică: <ul style="list-style-type: none"> o Continuarea monitorizării substanțelor Hg,

Semnătura și ștampila titularului

.....