

PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată!

Direcția Generală Economică, Investiții și Administrativ
Serviciul Achiziții
DGEIA/112870/04.01.2024

RĂSPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITĂRILE DE CLARIFICĂRI

Referitor la anunțul de participare nr. CN1061470/ 04.11.2023, privind atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect „Implementarea unui sistem național de monitorizare, obligație stabilită prin Planul National de Redresare si Reziliență, Componenta 7- Digitalizare, digitalizarea in domeniul mediului”

1. Întrebare operator economic

Nu s-a primit raspuns la solicitarile de clarificari depuse in data de 16.11.2023 ora 15:18. Nu se regasesc raspunsurile la intrabari in cadrul raspunsului consolidat din data de 15.12.2023.

Răspuns autoritate contractantă:

Vă informăm că documentul atașat solicitării de clarificări postate în SEAP la data de 16.11.2023 ora 15:18, avea OKB, era un document fără informații.

- Capitolul III.5.1 Arhitectura detaliată a sistemului la nivel functional /interconectare /tehnice, logic și de Securitate, in diagrama de functionare (pag. 10), pe directia “analiza avansata” apare si functia “masoara cantitatea” iar mai departe “confirma cantitatea” urmata de o eventuala functie de “alertare.
- Capitolul III.5.3 Specificații sistem informatic (pag 46) „Componentă software de integrare cu serviciul SUMAL
Se vor putea face interogări în SUMAL în vederea corelării datelor din alerte cu activitățile planificate pe teren, în vederea eliminării alarmelor false sau a filtrării datelor conform avizelor”
- Capitolul III.5. Specificatii sistem informatics (pag 47), face precizarea:” Din cadrul aplicației SUMAL, se vor putea extrage informații relevante referitoare la tipul de vehicul utilizat pentru transport (camion/remorcă/atelaj), fotografiile din mai multe unghiuri și detalii despre încărcătură. Sistemul livrat va fi capabil să extragă aceste fotografii și să le asocieze cu baza de date de imagini captate de sistemul de monitorizare video, permițând astfel compararea automată a elementelor declarate în aplicație cu cele înregistrate ulterior în teren. Această integrare va sprijini monitorizarea și verificarea eficientă a informațiilor declarate, asigurând coerentă și acuratețea datelor referitoare la tipul de autovehicul, imagini și descrieri ale încărcăturii în contextul transportului. Prin implementarea acestui sistem, se facilitează procesul de verificare și asigurare a conformității între datele declarate și

cele obiective, contribuind la un management mai eficient și transparent al transporturilor și încărcăturilor.”

Și respectiv

- ”Cerințe pentru interconectarea cu aplicația SUMAL
Pentru a corela evenimentele identificate pe camerele video, sistemul dezvoltat va fi integrat cu aplicația SUMAL furnizată de beneficiar. Integrarea vizează schimbul de date necesar pentru a accesa informații precum avizele, numerele auto și alte date relevante, cu scopul de a crea un context înregistrării unei semnalări. Această integrare va permite înregistrarea mai detaliată și mai precisă a evenimentelor identificate pe camerele video, furnizând informații suplimentare și detaliate care facilitează gestionarea și răspunsul corespunzător. Astfel, sistemul dezvoltat va utiliza datele din aplicația SUMAL pentru a crea conexiuni relevante și pentru a asigura o înțelegere cuprinzătoare a evenimentelor înregistrate pe camerele video, având posibilitatea de a transforma semnalările în alerte adecvate.”

Vă rugăm să precizați explicit următoarele aspecte:

- 1) Dacă sistemul trebuie să includă soluții pentru măsurarea cantităților încărcăturii, pentru a putea realiza compararea automată a elementelor declarate în aplicația SUMAL avize cu cele înregistrate ulterior în teren.

Raspuns:

Sistemul trebuie sa includa o solutie de masurare a incarcaturii acolo unde aceasata este vizibila, cu o marja de eroare acceptabila ce va fi stabilita in cursul etapei de analiza, in toate cazurile va semnaliza atunci cand pe vehicul nu sunt incarcate materiale lemnoase, desi este emis aviz de insotire.

- 2) Dacă sistemul trebuie să poată realiza compararea automată a cantităților măsurate cu cele declarate în aplicație;

Raspuns:

Sistemul trebuie sa poata compara cantitatea estimata incarcata in vehiculul care a trecut prin punctul de supraveghere cu volumul inscris in aviz si daca este posibil sa identifice numarul de piese si grupele de specii.

- 3) Dacă cantitatea încărcăturii este un element pe care sistemul trebuie să îl semnaleze din imagini;

Raspuns:

Asa cum s-a raspuns la punctul 1, sistemul trebuie sa poata estima, cu o marja de eroare acceptabila, volumul incarcata pe vehicul.

- 4) Dacă în fluxurile de date provenite de la camerele video și din sistemul SUMAL pentru care sistemul va trebui să includă un modul dedicat managementului semnalărilor și alertelor, ar trebui să fie considerate și cantitățile încărcăturilor.

Raspuns:

Asa cum s-a raspuns la punctele 1 si 3, sistemul trebuie sa poata estima, cu o marja de eroare acceptabila, volumul incarcata pe vehicul, orice discrepanta intre incarcatura si cantitatea consemnata in aviz urmand a fi semnalata.

- 5) Dacă toleranțele legale privind măsurarea cantităților prevăzute în HG 497/2020, trebuie luate în considerare în managementul semnalărilor și alertelor.

Raspuns:

Estimarea volumului transportat efectiv și surprins în punctele de supraveghere se va face în conformitate cu cele mai bune practici din domeniu fiind acceptate toleranțe de până la 20% din volumul înscris din aviz. Se dorește un sistem asistat de IA (inteligenta artificială) ce va fi antrenat pentru a reduce erorile de estimare.

Precizăm că, pentru îndeplinirea obiectivelor asumate de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, și exprimate prin comunicatul de presă: *”Această achiziție va contribui la reducerea numărului de transporturi de material lemnos fără documente de proveniență, la identificarea abaterilor de la traseele stabilite, a transporturilor multiple realizate în baza aceluiași aviz de însoțire și a volumelor transportate în plus/minus față de cele înscrise în avizul de însoțire.”*, este obligatorie implementarea în cadrul sistemului, a posibilității de măsurare a volumului de lemn transportat și compararea automată a cantităților măsurate cu cele declarate de operator. Totodată pentru eficientizarea sistemului, acesta trebuie să poată genera alerte atunci când este înregistrată o diferență între volumele declarate și cele măsurate de sistem.